



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

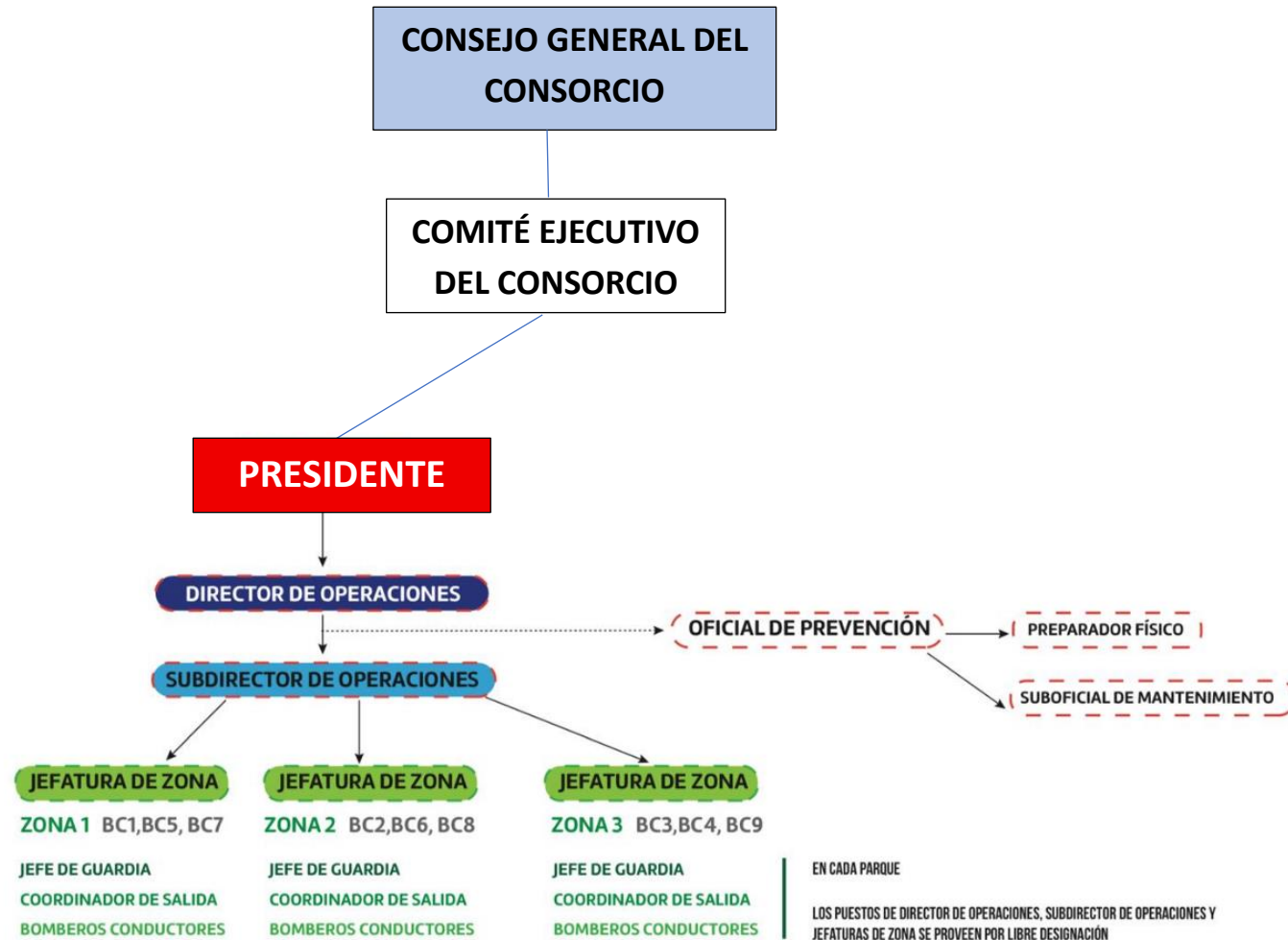


Organización del Consorcio de Bomberos de Huelva y sus recursos operativos



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

ORGANIGRAMA DEL COSORCIO PROVINCIAL DE BOMBEROS DE HUELVA. CPBH.





TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

A esta distribución del personal operativo se asocia una asignación de códigos que está relacionado con las funciones y ubicación de los distintos puestos de trabajo, tanto con el parque como con el turno de trabajo correspondiente. De tal forma, que los códigos del personal operativo se asignan como sigue:

- **Oficiales.**
 - o Al **jefe de servicio** le corresponderá el **código 1**.
 - o Al segundo oficial con responsabilidad en operaciones le corresponde el **código 2**
 - o Al tercero, que será el **Oficial del Prevención**, le corresponde el **código 3**.
- **J. Zona**, estará ocupado con personal que pertenezca al menos al **subgrupo C-1**, con código por asignar.
- **J. Guardia**, que será ocupado por personal con plaza de **Subinspector**, según el parque en el que preste servicio, así será su código. Siempre en decenas. Ejemplo. El jefe de guardia del Parque de BC-1, será el Código 10. El jefe de BC-2, sería el código 20, el jefe de guardia de BC-3, sería el código 30, y así sucesivamente, hasta el código 90, que es el jefe de guardia de BC-9.
- **Coordinador de salidas**, será ocupado por personal con plaza de jefe de dotación, cuyos códigos serán de dos dígitos, el primero de ellos indica el parque al que pertenece, y el segundo el turno. Así el código 45, será el Coordinador de Salidas del parque B.C-4, y turno E. La correspondencia respecto al turno es **1= T.A; 2=T.B; 3=T.C; 4=T.D; 5=T.E..**
- **Bomberos-conductores.** El código de estos puestos se compone de **tres cifras**, la primera se refiere siempre al parque, al igual que ocurre en los dos casos anteriores. La segunda se refiere al turno, de tal forma que el código 222, trabajaría en el parque 2, Aracena, en el Turno B, y sería el segundo bombero conductor del turno, pues el tercer dígito, indica el número de bombero conductor del turno. En la imagen siguiente se recogen los 5 turnos de los 9 parques del Consorcio, donde se pueden contemplar los códigos de cada turno, tanto en Coordinadores de Salida como para los bomberos

P.L.D.



TURNOS DE GUARDIA Y CÓDIGOS DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

| ZONA 1 | | | | | | | ZONA 2 | | | | | | | ZONA 3 | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| PQ | TURN. | A | B | C | D | E | PQ | TURN. | A | B | C | D | E | PQ | TURN. | A | B | C | D | E |
| BC1 | CS | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | BC-2 | CS | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | BC-9 | CS | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 |
| | BC | 111 | 121 | 131 | 141 | 151 | | BC | 211 | 221 | 231 | 241 | 251 | | BC | 911 | 921 | 931 | 941 | 951 |
| | BC | 112 | 122 | 132 | 142 | 152 | | BC | 212 | 222 | 232 | 242 | 252 | | BC | 912 | 922 | 932 | 942 | 952 |
| | BC | 113 | 123 | 133 | 143 | 153 | | | | | | | | | BC | 913 | 923 | 933 | 943 | 953 |
| BC-5 | TURN. | A | B | C | D | E | BC-6 | TURN. | A | B | C | D | E | BC-4 | TURN. | A | B | C | D | E |
| | CS | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | | CS | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | | CS | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | BC | 511 | 521 | 531 | 541 | 551 | | BC | 611 | 621 | 631 | 641 | 651 | | BC | 411 | 421 | 431 | 441 | 451 |
| | BC | 512 | 522 | 532 | 542 | 552 | | BC | 612 | 622 | 632 | 642 | 652 | | BC | 412 | 422 | 432 | 442 | 452 |
| BC-7 | TURN. | A | B | C | D | E | BC-8 | TURN. | A | B | C | D | E | BC-3 | TURN. | A | B | C | D | E |
| | CS | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | | CS | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | | CS | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| | BC | 711 | 721 | 731 | 741 | 751 | | BC | 811 | 821 | 831 | 841 | 851 | | BC | 311 | 321 | 331 | 341 | 351 |
| | BC | 712 | 722 | 732 | 742 | 752 | | BC | 812 | 822 | 832 | 842 | 852 | | BC | 312 | 322 | 332 | 342 | 352 |
| | | | | | | | | | | | | | | BC | 313 | 323 | 333 | 343 | 353 | |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

PARQUES DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

El Consorcio de Bomberos de Huelva cuenta con 9 parques, situados en distintos municipios de la provincia. La denominación de los mismos y su localización es la siguiente:

Parque 1. Situado en el término municipal de Ayamonte, en la Carretera Autonómica A-499, pk 1. Su denominación es el Parque comarcal de la Costa Occidental de Huelva. (BC-1, en lenguaje operativo)

Parque 2. Situado en Aracena, en el polígono industrial Cantalgallo, S/n, al pie de la Carretera nacional N-433, pk,88. Su denominación es Parque Comarcal de la sierra Oriental de Huelva. (BC-2, en lenguaje operativo)

Parque 3. Ubicado en el término municipal de Almonte, en la Carretera Autonómica A-483, pk 20, en el Polígono Industrial Matalagrana. Denominado, Parque Comarcal del Condado-Doñana. (BC-3, en lenguaje operativo)

Parque 4. Se localiza en el término municipal de Valverde del Camino, en concreto en la Carretera Autonómica A-496, pk. 3. Su denominación es Parque Comarcal del Andévalo Oriental de Huelva. (BC-4, en lenguaje operativo)

Parque 5. Ubicado en el término municipal de Alosno, en la carretera Autonómica A-495, pk. 27. Alosno. Su denominación es, parque Comarcal del Andévalo Occidental de Huelva. (BC-5, en lenguaje operativo)

Parque 6. Situado en Jabugo, a la entrada de la localidad, en la calle Avda. del Obrero, Jabugo, su denominación oficial es Parque Comarcal de la Sierra Occidental de Huelva. (BC-6, en lenguaje operativo)

Parque 7. Localizado en el término municipal de Punta Umbría, junto a la carretera autonómica A-5058, también llamada Camino de Malpica, en el p.k.0,5. Su denominación oficial es, Parque Comarcal de Riberas-Costa. (BC-7, en lenguaje operativo)

Parque 8. Este parque se encuentra en la localidad de Minas de Riotinto, en la Carretera A-461 en el pk, 48, que dentro del municipio es la Avda. Concha Espina. Su denominación es, Parque Comarcal de la Cuenca Minera de Huelva. (BC-8, en lenguaje operativo)

Parque 9. Localizado en el municipio de San Juan del Puerto, en la Avda. del Prado de San Sebastián, s/n. que es la Carretera Autonómica A-5000, pk 10. Su denominación oficial es Parque Comarcal de Riberas-Campiña. (BC-9, en lenguaje operativo)



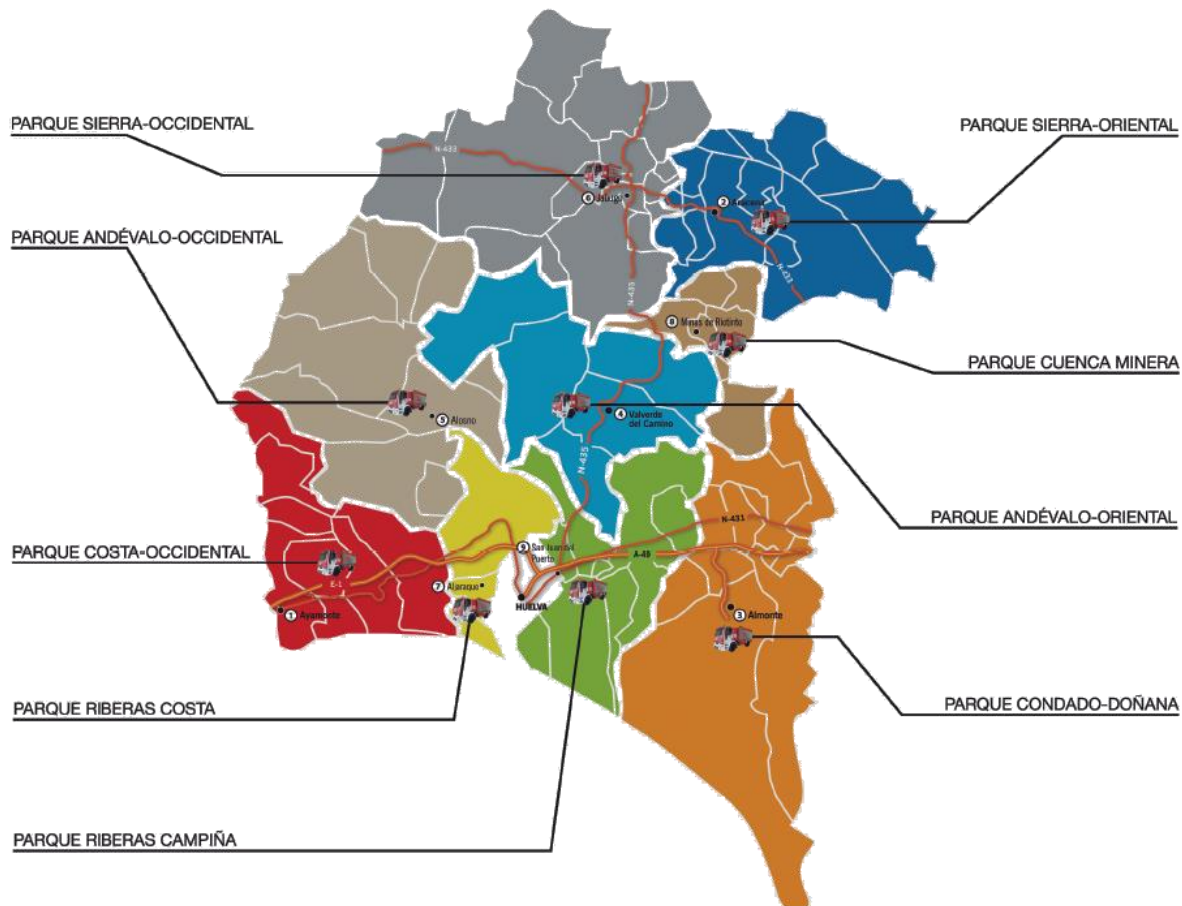
TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Zonas operativas en las que se constituye el Consorcio de Bomberos de Huelva.

Zona 1. Esta zona operativa cuenta con los parques BC-1, BC-5 y BC-7.

Zona 2. Esta zona operativa cuenta con los parques BC-2, BC-6, BC-8

Zona 3. Corresponden a esta zona los parques BC-3, BC-4 y BC-9.



PARQUE MOVIL DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Los parques del Consorcio cuentan con un diversificado parque móvil que trata de adaptarse a las necesidades operativas de cada una de las zonas a las que dan cobertura los distintos centros operativos.

La unidad básica de tren de salida de cada parque consta de un BUL y BRP, pues en ambos vehículos se cuenta con material de extinción, rescate y salvamento en accidentes de tráfico. Para salidas específicas en función del tipo de servicio a cubrir, el tren de salidas se irá modificando según el procedimiento operativo al efecto, en vigor en el Consorcio.

La distribución de los vehículos se refleja en el siguiente cuadro.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.



| PARQUES | BRL | BUL | BRP | FSV | BFP | FP | ABE | AEA | UPC | V.P | BUS | ECO | FRQ | BNP | RGE | RMI | RF | UMJ | F.T. | F.A | R.B.E | P.M.A |
|---------|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|-------|-------|
| BC1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | |
| BC2 | | 1*+1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| BC3 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| BC4 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 |
| BC5 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| BC6 | | 1* | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| BC7 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | |
| BC8 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| BC9 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 3 | | | | |

***LOS BUL 12 Y 16 SON TIPO 2, DE ANCHO ESPECIAL PARA MEJOR PENETRACION**

| | | | |
|------------|---------------------------|------------|--------------------------------|
| BUL | BOMBA URBANA LIGERA | BUS | MICROBUS |
| BRL | BOMBA RURAL LIGERA | ECO | EMBARCACION |
| BRP | BOMBA RURAL PESADA | FRQ | FURGÓN RIESGOS QUIMICOS |
| FSV | FURGÓN SALVAMENTOS VARIOS | BNP | BOMBA NODRIZA PESADA |
| BFP | BOMBA FORESTAL PESADA | RGE | REMOLQUE GENERADOR ELÉCTRICO |
| FP | FURGÓN POLIVALENTE | RMI | REMOLQUE MATERIAL INUNDACIONES |
| ABE | AUTO BRAZO EXTENSIBLE | R.F | REMOLQUE DE FORMACION |
| AEA | AUTO ESCALA AUTOMÁTICA | UMJ | VEHÍCULO DIRECCIÓN |
| UPC | UNIDAD PERSONAL Y CARGA | F.T | FURGÓN TALLER |
| V.P | VEHÍCULO DE PERSONAL | F.A | FURGÓN ALMACÉN. |
| RBE | REMOLQUE BOMBA EXTINCIÓN | PMA | PUESTO DE MANDO AVANZADO. |

Se hace necesario exponer aquí el sistema de nomenclatura de los vehículos que van a tener en cada parque, pues, como se puede observar, hay varios tipos de vehículo y algunos de ellos presentes en todos los parques, para el control de las operaciones es necesario el diferenciar cada uno de ellos.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Nomenclatura de vehículos por parques.

La numeración que acompaña a las letras de cada vehículo tiene su razón de ser en dos conceptos, el primero, tipo de vehículo (primer dígito), y el segundo, el parque de pertenencia. La letra hace referencia a la tipología de vehículo, (bomba, furgón, remolque, embarcación, vehículo escalera...)

- Las bombas o vehículos de extinción, su designación contiene la letra B, y los números serán: el primero marca el tipo de vehículo, seguido de la siguiente secuencia:
 - Las **bombas rurales pesadas, BRP**, solo tiene un dígito, que coincide con el del parque al que pertenecen. Ej. **B-1, B-3, B-7**...serían las BRP de los **parques BC-1, BC-3 y BC-7** respectivamente.
 - Las **bombas ligeras**, sean rurales o urbanas, su primer dígito es un **1**, y el segundo dígito indica el parque de pertenencia. Así si estamos denominando a la BUL del parque BC-6, su distintivo es **B-16**.
 - **Bombas Nodrizas, BNP**, su distintivo comienza, como se ha dicho, por la letra B seguido de dos números, el primero será un 2, que indica que es una nodriza y el segundo dígito coincide con el número del parque en el que tiene su sede. Actualmente hay 3 BNP en el servicio, situadas en los parques BC-1, BC-9 y BC-6, y sus distintivos son, respectivamente, **B-21, B-29 y B-26**.
 - Las **bombas Forestales Pesadas, BFP**, su primer dígito es el **3**, y el segundo indica el parque al que pertenecen. En este caso solamente hay dos, en el **parque BC-1 y en BC-3**. Sus distintivos son **B-31 en BC-1, y B-33 en BC-3**.
- Vehículos que no son de extinción:
 - **Las FSV**, su denominación consta de las siglas **FSV**, seguida del número de parque al que pertenezcan, hay en todos los parques del Consorcio. Ejemplo, la **FSV del parque de BC-4, sería la FSV-4**.
 - **Vehículos de altura**. En el consorcio hay actualmente tres vehículos de altura, en el parque de BC-1, está la Auto escalera Automática **AE-1**, y en el parque BC-3, la AE-2. Ambos modelos idénticos, en sus capacidades y carrozado. Se trata de una Autoescalera automática de última generación. Dotada con una cesta de gran capacidad de carga, que cuenta con monitor electrónico capaz de proyectar caudales superiores a los 2000 lpm. Así mismo, esta escala cuenta con una camilla para personas obesas. Este vehículo tiene una altura de 32 metros, en su máxima extensión, y puede actuar en cotas negativas, siendo de gran utilizada en rescates que tuvieran que hacerse en cotas bajo rasante, (pozos, barrancos, zanjas...).
 - En el parque de San Juan del Puerto, BC-9, está el Auto brazo escalera, **ABE-9**, de 22 metros de altura. Es un brazo articulado y extensible, con utilidad en incendios de naves industriales, al contar con un monitor que aporta un caudal de 1800 lpm y su último tramo es articulado hasta la cesta, lo que le permite flanquear la fachada de las naves implicadas en los incendios. Del mismo modo, que puede utilizarse para todo tipo de trabajos hasta su máxima altura de elevación (rescates, saneamientos de fachadas y edificaciones, etc).
 - **Furgón Riesgo Químico**. El CPBH, cuenta con un vehículo para afrontar las actuaciones ante riesgos químicos, tiene su sede en el Parque de Valverde, y su nomenclatura es **FRQ-4**. El vehículo está dotado de diverso material, a destacar:
 - Bomba de Peristáltica de trasvase.
 - Grupo generador de corriente para dar servicio a dicha bomba.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

- Ventilador de presión positiva con certificación Atex.
 - Hidroventilador por presión negativa.
 - Diverso material para toma de muestras y monitoreo de atmósferas contaminadas.
 - EPIs para riesgo químico, N2 (tipo 3,4,5 y 6) y encapsulados N3.
 - Guantes y botas para riesgos químicos.
 - Estación meteorológica.
 - Equipos neumáticos de obturación.
 - Herramientas para trabajos Atex.
- **Furgón Polivalente, FP**, se trata de un vehículo dotado de material diverso para realizar actuaciones en distintos ámbitos, inundaciones, apuntalamientos, desescombros, rescates con cuerdas...con presencia en todos los parques del Servicio. Su nomenclatura se compone de las siglas **FP** seguidas del número de parque al que pertenece el vehículo. Ejemplo, el furgón polivalente del parque BC-2, se denomina **FP-2**.
- **Unidad mixta de Personal y Carga, UPC**. Se trata de vehículos todo terreno, tipo “pick-up”, utilizados durante la jornada laboral habitual y activaciones por localización, por el Jefe de Guardia. Se denominan por la letra A seguido del número de identificación del parque al que está adscrito. Por ejemplo, la UPC del parque de Alosno, **BC-5 sería el A-5** (se lee en código icao)
- **BUS, denominado A-10**, con localización en el parque de BC-7. Es un microbús, que cuenta con 16 plazas, incluida la del conductor. Suele utilizarse para desplazamientos en grupo del personal operativo. Una aplicación muy importante para este vehículo es usarlo en evacuaciones de ciudadanos en situaciones adversas, (incendios forestales, FEMAs, intervenciones en Riesgo Químico...)
- **UMJ**. Vehículo de mando y jefatura, a disposición de los Oficiales del Servicio. Vehículos todo-camino, para personal de dirección. Dotados con puente de luces, y sistema de carga de linternas.
- **Furgón taller, FT-1**, este vehículo pertenece al taller. Es un furgón dotado de todo tipo de herramientas para la reparación in situ de los vehículos del servicio que requieran de una reparación rápida para su puesta en servicio.
- **Furgón Almacén, FA-1**, furgón de logística a cargo del responsable de almacén, para el traslado de todo tipo de material que deba ser enviado a cualquiera de los centros de trabajo del Consorcio.
- **Remolques**, en el Consorcio Provincial se utilizan varios tipos de remolques. En aquellos casos en los que el material que transportan no se puede ubicar en un vehículo concreto. A saber:
- **RMI**. Remolque de material de inundaciones. Dos unidades, situadas en los parques BC-1 y BC-7 del Consorcio. Cuenta con bombas de agua sucia, tipo motobombas, bombas eléctricas y bombas flotantes. Una dotación de 10 mangueras de 70 mm, 1 generador de 5,5 KVA, para dar corriente a las electrobombas. Cuenta con motosierras.
 - **RGE**. Remolque de generador eléctrico. Cuenta el Consorcio con 2 remolques con Grupo generador de corriente con una potencia de 22 KVA. Utilizado en emergencias en las que pudiera verse comprometido el suministro eléctrico a servicios esenciales o a los propios parques.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

- **RBE.** Remolque con Bomba de extinción. Equipado con una bomba Ziegler de Gran caudal, para trabajar en baja presión, dando un caudal de 2000 lpm a 10 bar de presión. Lo que la convierte en una herramienta versátil en grandes incendios donde pueda haber una lámina de agua de la que poder suministrar los vehículos de ataque, e incluso abastecer algún monitor portátil. Situados en los parques BC-1 y BC-7, **RBE-1 y RBE-7**.
- **PMA.** Remolque para el Puesto de Mando Avanzado. Cuenta con una carpa hinchable, su compresor, generadores de corriente, normal e inverter, para la carga de equipos electrónicos. Se utiliza en grandes emergencias, para las distintas necesidades que puedan surgir al servicio durante el desarrollo de las mismas. Se ubica en el parque Central de la provincia, BC-4 que, como es bien sabido, se localiza en Valverde del Camino.

DOTACIÓN DE MATERIALES DE LOS VEHÍCULOS DEL CONSORCIO.

La distribución de los distintos materiales empleados en el desarrollo de la profesión de los bomberos, se realiza entre los distintos vehículos del Servicio en función de las características del mismo. Evidentemente, los vehículos de extinción estarán dotados de bombas, mangueras, lanzas, aditivos de agua, etcétera, que no se encuentran en un vehículo como el FSV, dotado de todo lo necesario para el rescate y salvamento de personas y animales. Por lo tanto, se tratarán ordenadamente los materiales operativos que van ubicados en cada vehículo del servicio.

Vehículos cuyos materiales serán objeto de este estudio son:

- **BUL.** Bombas urbanas ligeras, con dos versiones en el Consorcio. **Tipo 1 y Tipo 2.** Las de **tipo 1**, cuentan con una capacidad de 2300 litros de agua en su tanque. Y un depósito de espumógeno de 100 litros de capacidad. Provistas de un sistema electrónico de inyección de espumógeno en el caudal de extinción, según la necesidad del incendio a extinguir.

El **BUL tipo 1**, se localiza en los parques de la zona Sur de la Provincia, que son los que tienen la plantilla más amplia, hasta 4 efectivos por turno. Por este motivo, están dotados de doble cabina.

Aun siendo las BUL vehículos de menor tamaño que las BRP, no son capaces de penetrar en algunas zonas de cascos urbanos de excesiva angostura para transitar por ellas con un camión. Por este motivo, el Consorcio cuenta con las **BUL tipo 2**, vehículos de ancho especialmente reducido y cabina simple. Con una capacidad de 1500 litros de agua, y dotadas de una bomba de presión combinada, que asegura eficientes caudales de extinción. Ambos tipos de vehículos cuentan con material de excarcelación, dado la estructura del Consorcio y su sistema de activación de recursos, que hace que en ocasiones haya que acudir a una excarcelación en accidente de tráfico desde el lugar donde se haya extinguido un incendio, y dado la urgente necesidad de excarcelar a las víctimas de accidente, no cabría pasar por el parque a cambiar el vehículo por un FSV.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

- **BRP.** Bombas de extinción, con tracción 4x4. De estas bombas, únicamente la bomba ubicada en el parque BC-9, tiene capacidad de tránsito todo terreno. Estos vehículos cuentan con tanque de agua de 3500 litros, y un depósito de espumógeno con 100 litros de capacidad. Provistas de un sistema electrónico de inyección de espumógeno en el caudal de extinción en bomba, según la necesidad del incendio a extinguir. Al igual que los BUL, va dotado con material de excarcelación electro-hidráulico de última generación RAM y COMBY, con la máxima capacidad de corte, esta última, conforme a EN13204 (1J-2J-3K-4K-5K)



- **FSV,** como ya se ha comentado anteriormente, el Consorcio cuenta con **9 FSV,** una por cada parque de la provincia. Estos vehículos cuentan con material de excarcelación, a base de equipos Holmatro de la gama Pentheom, compuestos por Pinza separadora, Ram telescópico de 1400 mm de extensión, Cizalla con la máxima capacidad de corte existente en el mercado. y mini-cizalla electro-hidráulica para corte de elementos en situaciones de difícil acceso.



Las FSV son vehículos con capacidad de tránsito todoterreno, con anclajes perimetrales, con 2000 kN de capacidad de carga cada uno, para posible instalación de la cabecera de un sistema de rescate con

cuerdas. Este tipo de vehículos está dotado además con material para el rescate con cuerdas, con petates que incluyen equipos para rescate, para trabajo en altura, líneas de vida, Arnéses integrales, descensores iD's y conectores necesarios, así como aros y cintas de anclajes, y todo el material específico para rescates en altura o espacios confinados, que serán desarrollados en apartado específico.

Los FSV cuentan con herramientas manuales, herramientas eléctricas (taladros, sierras de sable, percutores, radiales...), material sanitario (botiquín, férulas, inmovilizadores de columna y collarines). Camillas nido, camillas tablas, camillas de pala.

Las FSV están dotadas de sistemas de elevación y tracción, cojines de alta y de baja presión, y tracktel de hasta 3000 kg. Además, se dispone en estos vehículos con materiales para tratar con animales. Atrapa perros, arneses para ganado, pértiga telescópica con red para gatos, y aves.

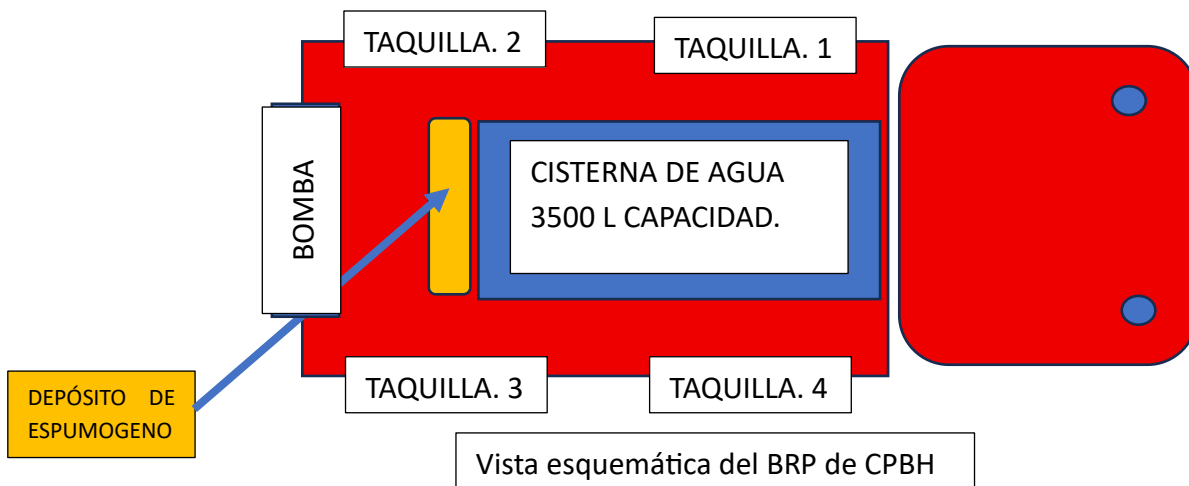


TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

- **BNP**, Bombas nodrizas pesadas. Cuenta el Servicio con 3 unidades de este vehículo. Ubicadas en los parques de Ayamonte BC-1, San Juan del Puerto BC-9 y Jabugo, BC-6. Las dos primeras con una capacidad de 11.000 litros de agua y bombas de 5000 lpm/10 bar. La tercera, ubicada en BC-6, cuenta con 8500 litros de agua. Cuentan con monitores portátiles oscilantes con caudales de 1800 lpm, y mangaje de 70 mm, para abastecer los vehículos de ataque. Con este tipo de vehículo, los parques ganan autonomía y capacidad de extinción. Su ubicación responde a criterios estadísticos y de distribución de riesgos en la provincia.

DOTACIÓN DE MATERIALES DEL BRP.

El vehículo, cuenta con cinco taquillas, dos por cada lateral y la trasera de la bomba. Además, tiene en la parte baja de ambos lados huecos que se generan bajo las taquillas al abrir el portalón bajo de cada lado.



TAQUILLA 1. Situada justo detrás de la cabina, en el lateral del conductor, es la taquilla que contiene material de agua para extinción, extintores, generador portátil de espuma (Propack) turboventilador con capacidad para generar espuma de alta expansión, y en su portalón inferior, Tracktel, polea, cable y palanca.

| TAQUILLA 1 |
|--|
| Panel extraíble: |
| 2 muletas (45 y 70) |
| 2 extintores de CO2 |
| 1 extintor de polvo ABC (9 Kg) |
| 1 extintor de agua con aditivo (9 litros) |
| Parte alta: |
| 3 lanzas (baja, media y alta) |
| Cajón: 2 luz V16, 2 triángulos de señalización, 1 kit de pinchazos, |
| 1 chaleco reflectante y 1 rollo de plástico transparente (10kg) |
| Parte baja: |
| 1 propack |
| 1 mezclador Z4 |
| 1 mezclador Z2 |
| 1 turboventilador |
| 1 bomba eléctrica para achiقة |
| 1 espadín para espuma |
| Portalón: |
| 1 tracktel, palanca, cable de acero y polea |



Taquilla 1



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

TAQUILLA 2. Seguida a la T.1, es la que contiene todo el material utilizado en extinción de incendio a base de agua. En ella se ubican mangueras de 25 mm de diámetro y 30 metros de longitud, mangueras de 45 mm de diámetros y 20 m de longitud, y mangueras de 70 mm de diámetros y 20 m de longitud. Estas además se complementan con reducciones, bifurcaciones, llaves de apertura de hidrantes, y llaves de tapa de hidrante, juntas para racores, etc. En los cajones hay material para inyectar espumógeno en línea (proporcionadores, manguitos, etc). Cuenta con 4 lanzas de agua.

| TAQUILLA 2 |
|---|
| Parte alta: |
| 10 mangueras de 25 |
| 2 llaves de apertura de hidrantes |
| Parte baja: |
| 4 mangueras de 45 |
| 4 mangueras de 70 |
| 2 formadores de cortina de 45 |
| 2 lanzas de 25 |
| 2 lanzas de 45 |
| 2 bifurcaciones de 70 |
| 2 bifurcaciones de 45 |
| 1 reducción 100/70 |
| 3 reducciones 70/45 |
| 2 reducciones 45/25 |
| 1 llave de apertura de hidrante |
| 1 llave de apertura de tapa de hidrante |
| 1 gancho de para tapa de hidrante |
| 1 juego de gomas para racores |
| Cajón 1: 2 espadines, 1 válvula antirretorno storz de 70, |
| 2 tapones de 70, 2 tapones de 45, 1 adaptador-regulador de |
| espuma, 1 proporcionador (0,1 al 1 %) y 1 manguito storz |
| Cajón 2: 1 latiguillo con manómetro, 1 manguera para aire, |
| 1 manguera para agua y 1 pitola para agua |



Taquilla 2 del BRP.

Taquilla 3. Situada en el lateral del copiloto, en la parte trasera. En esta taquilla se localiza el material para excarcelación en accidentes de tráfico. Incluye un Ram telescópico con su prolongador de 400 mm, una herramienta combinada, con sus respectivos cargadores eléctricos, elementos de señalización y material diverso para trabajos en la excarcelación (palanqueta pequeña, corta-cinturones, protector de airbag, rompe-cristales, adhesivo para tratamiento de cristales...). Esta taquilla incorpora un generador eléctrico con potencia suficiente para mantener a pleno rendimiento la bomba eléctrica MINI-CHIEMSEE de achique.



Taquilla 3 BRP.

Taquilla 4. Situada en el lateral del copiloto, justo detrás de la cabina, contiene herramientas eléctricas y manuales (sierra

| TAQUILLA 3 |
|--|
| Parte alta y baja: |
| 1 devanadera eléctrica |
| 1 maletín de luces de señalización |
| 1 generador eléctrico |
| 2 calzos |
| 6 triángulos plegables |
| Cajón 1: 1 zahón para motosierra, 1 casco para motosierra |
| Cajón 2: 1 kit para cristales, 1 cinta de señalización, |
| 1 cinta americana, 1 embalador, 1 cizalla pequeña, |
| 1 palanqueta pequeña, 1 punzón para cristales, |
| 1 sierra corta cristales, 1 navaja, 1 rollo de packexe y |
| 1 bolsa con tres protector de airbag (según tamaño) |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

de arco, halligan, palanqueta, caja de herramientas, palas, rastrillos...). Y en su parte inferior, contiene una motosierra, y un motodisco. Las herramientas manuales se sitúan en un panel extraíble para su mejor estiba y accesibilidad.



Taquilla 4 BRP.

TAQUILLA 4

Parte alta:

Maletín: 1 radial, 1 batería y 1 cargador (*faltan discos*)

Cajón 1: 2 cuerdas para usos varios y 1 mosquetón

Cajón 2: 2 pinzas de arranque

Cajón 3: 2 eslingas azules (6M/8T)

Cajón 4: 6 grilletes 2T

Parte baja:

1 moto disco

1 motosierra

1 caja de herramientas

1 petaca de sin plomo

1 boquilla y petaca de aceite/mezcla

Panel extensible:

2 rastrillos

2 palas

2 cepillos

1 bielgo

1 rastrillo de jardinería

1 palanqueta

1 pico

1 halligan

1 hacha

1 mando para el mástil

1 segueta

1 cizalla

1 maza

1 hacha pequeña

1 sierra de arco

Taquilla de bomba. - Situada en la trasera del vehículo, en ella se encuentra la bomba del camión. Una bomba Godiva, de presión combinada, que incorpora un proporcionador electrónica a base de una bomba de pistones. La bomba es una **20/10-4/40**. En esta taquilla, además, hay una bandeja, sobre la bomba, que se utiliza para el acopio de mangueras una vez terminada la extinción y en los casos donde no se dispone del suficiente espacio para su plegado. Cuenta también esta taquilla con una lanza de 25 mm, automática, con presión de calibración a 6 bar, y un caudal máximo de 250 lpm. En la parte alta de la taquilla se encuentra el depósito de espumógeno de 100 litros.

TAQUILLA BOMBA

2 llaves de mangote

1 alcahofa de aspiración

1 manguera de 70

2 mangueras de 25

1 lanza de 25



Taquilla de la bomba



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Cabina del camión. Se trata de una cabina doble, con capacidad para 5 ocupantes. Los asientos delanteros están separados por un taquillón, o cajón donde se localizan elementos de pequeña dimensión, (prismáticos, explosímetro y su cargador, juego de bombillas de repuesto...). En la parte trasera de la cabina se disponen tres asientos, con un E.R.A en su respaldo cada uno. Bajo éstos, se almacenan las botellas de repuesto de los equipos de protección respiratoria. Esta cabina está dotada con el sistema ROPs de antivuelco en todos los BRP del servicio, como sistema de seguridad anti-colapso de la cabina, en caso de vuelco del camión.



Parte trasera



Parte delantera

| CABINA | Parte delantera: |
|--|---|
| Parte trasera: | 1 explosímetro / 1 cargador de explosímetro |
| 3 equipos ERA (1 con capuz de rescate) | 2 cargadores de linternas ADALIT |
| 1 tabla de rescate larga | 2 cargadores de linternas auxiliares ADALIT |
| 1 botiquín | 1 nevera |
| 1 dama de elche | 1 cable de cargador mini USB |
| 1 cintas de camilla | 1 juego de llaves del vehículo |
| 1 arnés (verde) | 1 tarjeta de combustible |
| 1 fernokit | Taquillón: |
| 1 barra de aseguramiento de cabina abierta | 1 caja de bombillas |
| Debajo del asiento: | 1 caja con manuales de instrucción |
| 2 botellas de ERA | 1 mando para el wincher |
| 1 cable toma eléctrica extensible | 1 pistola de aire |
| 1 herramientas | 1 prismático |
| 1 gato | 1 bote de bactericidas |
| | 1 caja de mascarillas FP3 |
| | 1 caja de guantes de nitrilo |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Techo del vehículo. En el mismo se acopia diverso material, desde mangotes de aspiración para la bomba del vehículo y para la electrobomba, hasta escaleras (una de gancho y otra extensible), y pértiga dieléctrica. El techo del vehículo dispone de una línea de vida, junto a los mangotes del camión en la zona derecha del piso, que el usuario que accede al mismo debe conectar con su arnés anticaídas. Delante de los mangotes se encuentra el mástil de iluminación. En el techo del vehículo hay una boca de hombre, practicable, para poder llenar la cisterna del camión y para tareas de mantenimiento.



Techo del camión

Techo:

- | |
|---|
| 1 pértiga dieléctrica |
| 1 línea de vida |
| 2 bate fuegos |
| 1 escaleta de gancho |
| 1 escalera extensible |
| 2 mangotes de aspiración para bombas eléctricas |
| 4 mangotes de aspiración |

EQUIPAMIENTO Y DOTACIÓN DE LOS BUL TIPO 1. (B-11, B-13, B-17, B-19)

Se trata de un vehículo eminentemente urbano, que cuenta con un tanque de agua de 2300 litros, y una bomba de impulsión, Godiva de presión combinada 10/20-40/250. Es un vehículo con chasis corto, que permite el acceso a cascos urbanos con calles estrechas. Con doble cabina, viene dotado de un sistema de suspensión neumática que permite elevar el camión cuando el terreno por el que transita lo requiere. Es un vehículo de extinción y salvamento, cuenta con equipos de excarcelación electro-hidráulica. Ram telescópico y herramienta combinada, con la máxima capacidad de corte para este tipo de herramientas, según la normativa reguladora.





TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Taquilla 2. Esta taquilla, que se encuentra inmediatamente detrás de la 1, contiene todo el material de extinción, y abastecimiento para líneas de agua. Contiene 13 mangueras, entre 25, 45 y 70 mm de diámetro. Además de 4 lanzas automáticas para agua. Así como llaves de hidrante, muletas, reducciones, bifurcaciones, y diverso material para trabajar en extinción.



Taquilla 2.

TAQUILLA 2 DEL BUL TIPO 1.

| | |
|---|---|
| mangueras de 25 mm, | 7 |
| mangueras de 45 mm | 4 |
| mangueras de 70 mm. | 2 |
| llaves hidrante de arqueta. | 2 |
| 1 llave hidrante de arqueta de volante. | 1 |
| 1 llave hidrante de superficie. | 1 |
| 1 llave tapa de hidrante. | 1 |
| 1 gancho tapa d hidrante. | 1 |
| 2 muletas (45 y 70 mm). | 2 |
| 2 bifurcaciones 70/45 | 2 |
| 2 bifurcaciones 45/25. | 2 |
| 1 reducción 100/70, . | 1 |
| 2 reducciones 70/45 | 2 |
| 2 reducciones 45/25. | 2 |
| lanzas modelo Leader 25mm. | 2 |
| lanzas modelo Leader de 45 mm | 2 |

| | | |
|----------------|--|---|
| cajón 1 | Mochila línea de vida de 50 metros | 1 |
| cajón 2 | 1 manguera con lanza de agua | 1 |
| cajón 2 | 1 manguera con pistola neumática. | 1 |
| | 2 tapones de 70 mm | 2 |
| | 2 tapones de 45 mm. | 2 |
| cajón 3 | 4 juntas de goma (100 mm, 70 mm, 45mm y 25 m | 4 |
| | 1 manga de plástico para turboventilador. | 1 |

Portón bajo en lateral del conductor. Justo bajo la taquilla 2, y próximo a la esquina trasera del vehículo, este espacio contiene un Generador portátil de espuma de extinción, Propack, y material para tracción, grilletes, poleas y 2 eslingas.



Portón lateral conductor

| | |
|---------------------|---|
| 1 propack completo | 1 |
| 4 grilletes, | 4 |
| 1 polea para winche | 1 |
| 2 eslingas . | 2 |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Taquilla 3. En esta taquilla, al igual que ocurre en el caso de los BRP, se encuentra el material para excarcelación en accidentes de tráfico, exactamente el mismo material, con las mismas prestaciones y calidades. Un Ram y una herramienta combinada, con sus respectivas fuentes de alimentación. Además, también cuenta este vehículo con un maletín para focos led de grandes prestaciones que contiene, un transformador, 2 prolongadores telescópicos, 1 cable para enchufe a red. Un maletín para trabajos en presencia de riesgo eléctrico, en el que, entre otros equipos, cuenta con: botas dieléctricas, guantes dieléctricos, maneta extractora de fusibles, cizalla dieléctrica, pértiga aislante telescópica, gancho para la pértiga, y polvo de talco para mantenimiento de los guantes. En esta taquilla hay un cargador de baterías DeWalt, para material eléctrico.

| TAQUILLA 3 DEL BUL TIPO 1 | |
|---|---|
| MALETÍN AMARILLO PELI-9460RALS-C03579 | |
| -2 Focos Peli | 2 |
| -1 Transformador PELI. 009466-3143-00E | 1 |
| 1 Cable enchufe, MT MIWG. TAK FUSE | 1 |
| -2 Prolongadores de Telescopios. | 2 |
| MALETÍN ELECTRICO PENTA 25000V | |
| - 1 Par de Botas dieléctricas RESPIREX CE 2797 | 1 |
| 1 Juego de Guantes dieléctricos GLE36-3/10-CL | 1 |
| -1 Maneta Extractora pressing 5571E/5572E-100C | 1 |
| -1 Medidor de Tensión FAMECA UNITAG 328814 | 1 |
| -1 Cizalla FAMECA PENTA 36 KV. | 1 |
| -1 Pértiga Aislante" telescópica" PENTA 08/61-01. | 1 |
| -1 Gancho pértiga. | 1 |
| 1 Cinta adhesiva TALIAPLAST. 540403 | 1 |
| 1 Bote de Talco T510T | 1 |
| 1 RAM Holmatro, | 1 |
| 1 Combi Holmatro | 1 |
| 1 Batería Holmatro PBPA288 | 1 |
| 1 Batería Holmatro PBPA288 | 1 |
| 1 Prolongador RAM Holmatro. TREOS. | 1 |
| 1 Batería Holmatro PBPA288 | 1 |
| 2 Cargadores Holmatro | 2 |
| 1 Batería DEWALK: | 1 |
| 1 Cargador DEWALK | 1 |

| MALETÍN LUCES ESTROBOSCÓPICOS | |
|---|---|
| -5 Luces | 1 |
| -1 Cargador de Enchufe | 1 |
| -1 Cargador de Mechero | 1 |
| CAJÓN. | |
| -1 Cinta Americana | 1 |
| -2 Cintas de balizamiento | 2 |
| -1 Rollo de cinta de embalar con útil de uso | 1 |
| 1 Corta Lunas LUKAS, LK CUT | 1 |
| -1 Cizalla BETA | 1 |
| - 1 Navaja wurth | 1 |
| -1 Palanqueta pequeña DOGHER. | 1 |
| - 1 Rollo de papel para parabrisas Packexe edge | 1 |
| -1 Maletín Protector de Airbag | 1 |
| 1 Protector de Airbags LUKAS 231005550 | 1 |
| 1 Protector de Airbags LUKAS | 1 |
| -1 Punzón HOLEX | 1 |

Este lateral del vehículo incluye un portalón justo debajo de esta taquilla, en el mismo se localizan los calzos del vehículo.



Taquilla 3.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Taquilla 4. En este compartimento del carrozado del Bul, se van a localizar diversas herramientas, para corte en caliente, para demolición y desescombro, para trabajos en el ámbito forestal, caja de herramientas manuales, maletines de herramientas eléctricas... Tiene un estante con tres niveles, el inferior donde se localizan la motosierra y el motodisco, el intermedio, donde están la caja de herramientas, los maletines de herramientas eléctricas. Y el superior, en el que hay dos cajones con material diverso. Por la parte derecha de la taquilla, hay un carro extraíble en el que se estiban las herramientas manuales para trabajos forestales, y de demolición y desescombro.



TAQUILLA 4 NIVEL INFERIOR.

| | |
|---|---|
| Motosierra STIHL MS 462 C | 1 |
| Moto disco Stihl TS 700 | 1 |
| 1 petaca de metal S +acople | 1 |
| 1 petaca Motomix 101. sin herramientas embudo | 1 |

TAQUILLA 4 NIVEL 2.

| | |
|---|---|
| 1 Maletín Bosh Taladro Percutor Modelo GBH 18V-34CF N 421000692 | 1 |
| 2 Baterias | 2 |
| 1 Cargador (2607225921) | 1 |
| 1 Caja con adaptador para brocas SDS | 1 |
| 1 Varilla de profundidad | 1 |
| 1 Bote de Tolitriazol | 1 |

Maletin Dönges apertura de cerraduras

| | |
|--|---|
| 1 Llave de levas | 1 |
| 1 Bote de grafito en polvo | 1 |
| 1 Alicata de presión fino | 1 |
| 1 Destornillador de punta intercambiable | 1 |
| 3. Puntas Torx 20 | 3 |
| 1 Cartucho de puntas intercambiables | 1 |
| 1 Extractor ZIEH FIX modelo Glocke serie | 1 |
| 1 Puntero imantado extensible | 1 |
| 1 Llave Proxxon Speeder 17-19 | 1 |
| 2 Negatios (1003 y 1004) | 2 |
| 3 Bolsas de tornillos de extracción | 3 |
| 5 Arandelas | 5 |

Casco F2 Verde protector auditivo y gafas

| |
|------------------------------|
| 1 Protector de rejilla |
| 1 Zahón Stihl 09/00885080101 |
| 1 Tirantes |
| 1 Caja Amoladora Bosh |
| 1 Protector de corte |
| 2 Baterias |
| 1 Cargador (2607225921) |
| 1 Balleta |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.



Panel extraíble de la Taquilla 4.

CARRO EXTRAÍBLE TAQUILLA 4.

| | |
|------------------------------|---|
| Hacha TNT TOOLS 5315724 | 1 |
| 1 Rastrillo | 1 |
| Palanqueta | 1 |
| 2 Palas Bellota | 2 |
| 1 Cizalla grande | 1 |
| 1 Pico | 1 |
| Maza Bellota 5kg | 1 |
| 1 Halligan | 1 |
| 1 Sierra de arco para madera | 1 |
| 1 Sierra de metal | 1 |
| 1 Escobón | 1 |

TAQUILLA 4, NIVEL 3.

| | | |
|-------|--|---|
| | 1 Kit antipinchazo | 1 |
| CAJA1 | 1 Latiguillo de aire a presión | 1 |
| | Manómetro con latiguillo | 1 |
| CAJA2 | 1 Cuerda semiestática 11mmy 15metros Serie 261602 Fecha 2024 | 1 |
| | 1 Cuerda de sogá blanca 1.5m | 1 |

Cabina. Cabina doble, de estructura similar a la del BRP, tiene capacidad para cinco ocupantes. 2 en la parte delantera, conductor y copiloto, y tres en la parte trasera. En la trasera los tres asientos disponen de respaldo especial para sujeción de equipos de protección respiratoria. Bajo dichos asientos se almacenan las botellas de repuesto, perfectamente estibadas y frente a los asientos cuenta con una camilla rígida.



Cabina del BUL T.1



Parte trasera



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

| CABINA | |
|---|---|
| PARTE TRASERA | |
| DESCRIPCIÓN | |
| EQUIPOS ERAS MSA COMPLETOS | 2 |
| EQUIPOS ERAS DRAGÜER COMPLETOS | 2 |
| CAPUZ DE RESCATE | 1 |
| FLOPPY O TUBO DE RESCATE ACUATICO | 1 |
| BOTIQUÍN COMPLETO | 1 |
| TABLERO ESPINAL LARGO COLOR AMARILLO | 1 |
| DAMA DE ELCHE | 1 |
| CINTA DE SUJECCIÓN TIPO ARAÑA DE 3 COLORES | 1 |
| CINTAS REGULABLES NEGRAS | 3 |
| ARNES DE SEGURIDAD PARA SUBIR ESCALERA DEL VEHÍCULO A TECHO | 1 |
| FERNOKIT ADULTO | 1 |
| MALETÍN DE LLAVES TROCLÉ DE LA MARCA SALK | 1 |
| JUEGO DE LLAVES DE ASCENSORES | 1 |

| TAQUILLÓN | |
|--|---|
| DESCRIPCIÓN | |
| CAJAS DE BOMBILLAS | 2 |
| MANDO DE WINCHIE | 1 |
| SOPLADOR DE AIRE COMPRIMIDO DE MANGUERA TELESCÓPILA ROJA PARA INTERIOR | 1 |
| CHALECO REFLECTANTE | 1 |
| LUZ ESTROBOSCÓPICA DE EMERGENCIA HOMOLOGADA POR LA DGT MARCA "HELLA" | 1 |
| CAJA DE GUANTES DE NITRILO | 1 |
| PRISMÁTICOS | 1 |
| MASCARILLAS FFP3 | 6 |
| LLAVES DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE | 1 |
| JUEGO DE LLAVES DE PARQUE BC9 | 1 |
| LIBRO DE MANUALES DE INSTRUCCIÓN | 1 |

| DEBAJO DEL ASIENTO | |
|--|---|
| DESCRIPCIÓN | |
| GATO HIDRÁULICO | 1 |
| PETATE DE RESCATE VERTICAL LINEA DE VIDA PARA ESCALERA | 1 |
| PETATE DE RESCATE VERTICAL DE TRABAJO | 1 |
| PETATE DE RESCATE VERTICAL DE ARNESES PERSONALES | 2 |
| PAR DE BOTAS DIELÉCTRICAS | 1 |
| NEVERA | 1 |

| PARTE DELANTERA | |
|--|---|
| DESCRIPCIÓN | |
| EXPLOSIMETRO MSA ALTAIR + 1 CARGADOR | 1 |
| LINTERNAS L5R | 2 |
| CARGADORES L5R | 2 |
| LINTERNAS L3000 | 2 |
| CARGADORES L3000 | 2 |
| TABLET SISTEMA SOSFY | 1 |
| CABLE DE CARGADOR MINI USB | 1 |
| JUEGO DE LLAVES DE VEHÍCULO | 1 |
| TARJETA DE COMBUSTIBLE | 1 |
| MALETIN DE CAMARA TERMICA FLIR CON CAMARA + 2 BATERIAS | 1 |

Listado de materiales de la Cabina del Bul tipo 1.

Techo. En el techo del BUL, en el lateral derecho, se dispone de 1 arcón donde se ubica material diverso. En el lateral izquierdo están estibadas las escaleras, extensible y de gancho. En el techo hay una boca de hombre, para acceder al interior de la cisterna. En el lateral del arcón del techo se sitúa la línea de vida, que se utilizará por el usuario que acceda al techo del vehículo.

| |
|--|
| Techo: |
| 1 escaleta de gancho |
| 1 escalera extensible |
| ARcón |
| 2 eslingas rojas de 6 m.de 5000 kg. |
| 1 llave de acometida de red de gas ciudad. |
| 2 puntales telescópicos holmatro. |
| 4 mangotes de aspiración |





TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

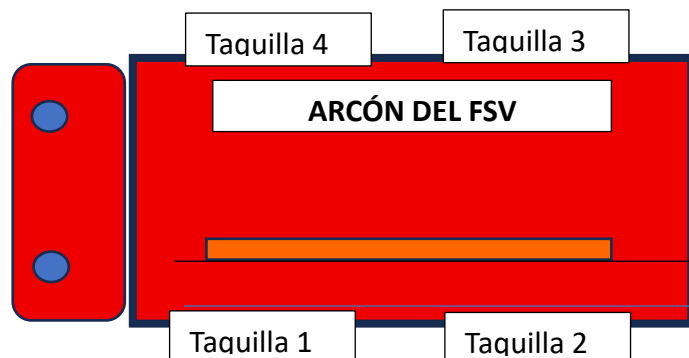
MATERIAL Y DOTACIÓN DEL VEHÍCULO FSV. CON LOCALIZACIÓN EN TODOS LOS PARQUES DEL SERVICIO.

Vehículo polivalente, preparado para el rescate y salvamento de personas y animales, que cuenta, además, con material de obturación para posibles vertidos químicos por tubería. El vehículo cuenta con material para salvamentos en accidentes de tráfico, incluyendo el tratamiento de vehículos pesados. Para ello dispone de pinza separadora, cizalla, ram telescópico, minicizalla electrohidráulica. Se complementa el material de excarcelación con equipos neumáticos en baja y alta presión, material de tracción, con tracktel y polea para cargas de hasta 3000 kg.

El FSV está dotado de material para la asistencia a personas con lesiones traumáticas, inmovilizadores de cuello, columna y miembros (férulas hinchables). Cuenta además con material para el traslado de heridos, diversos tipos de camillas, botiquín y D.E.A.



Furgón de Salvamentos Varios, FSV



Taquilla 1. En esta taquilla que, es la primera que hay en el lateral del conductor justo detrás de la cabina, se dispone de material de elevación (cojines de baja y alta presión. Material de señalización, plataforma para acceder a vehículo de grades dimensiones, y pértiga telescópica con malla para el tratamiento de animales, y otros dispositivos para tratar con animales. En la siguiente imagen se puede observar como está organizada la distribución de los materiales mencionados.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.



Taquilla 1 del FSV

TAQUILLA 1. PARTE BAJA.

Caja 1, con obturadores neumáticos.

Caja 2, latiguillos de cojines de baja, manómetros, latiguillo y grifería.

Plataforma de rescate para vehículo pesados.

TAQUILLA 1. PARTE MEDIA

2 juegos de cojines neumáticos.

Maletín con

consola, latiguillos amarillo y rojo, grifería con manómetros, latiguillos cortos de seccionamiento.

2 botellas de aire 6,8 litros de aire.

TAQUILLA 1 PARTE SUPERIOR

6 conos de señalización

pértiga rescate animales

carro extraíble, con 3 cojines de alta presión.

6 picas de rescate.

2 sudarios de lona.

Portalón 1. Situado bajo la taquilla, 1, en el se localiza material de tracción, tracktel para 3000 kg, con su cabe, polea, grilletes y eslingas.

| Portalón 1 |
|--|
| 2 eslingas textiles 6 mtros y 5000 kg |
| 6 grilletes de tracción |
| 1 polea para 22 Tn. |
| 1 tracktel de 3,2 Tn |
| 1 devanadera de cable de acero para tracktel |
| 1 astil extensible para activación tracktel |



Portalón 1 FSV.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Taquilla 2. En esta taquilla el vehículo cuenta con un grupo generador de corriente, electrobomba MINI C



Taquilla 2 del FSV

TAQUILLA 2, PARTE BAJA.

Generador eléctrico P6500

Petaca de 5l. gasolina

Alargadera de 25 m.

Focos con tripode

maletin con luces de señalizacion

mangueras de 70mm.

balsa NBQ

bomba electrica achique

llave de mangotes

CAJÓN 1

garrafa de desengrasante

matabi de 5 L

codo rigido de aspiracion para bomba electrica

CARRO EXTRAÍBLE.

extintor ABC 9l.

extintor Agua aditivo 9L.

escalera telescopica

deposito de agua y dispensador de jabon

Taquilla 3. En esta taquilla se localiza el material de excarcelación. Se dota este vehículo con herramientas electrohidráulicas tipo Holmatro Pentheom, (cizalla, pinza separadora, Ram telescópico con prolongador y sus soportes, esquinero y de cruceta, y minicizalla. Cuenta además con puntales para estabilización, cinchas de carraca y todo el conjunto de herramientas y utensilios para el tratamiento de tapicerías, embellecedores y cristales de vehículos accidentados. Este vehículo aporta material para la inmovilización de víctimas politraumatizadas, y su traslado (body espinal, collarines pediátrico y adulto, bolsa con férulas hinchables para brazos y piernas...) y camillas de nido, cuchara y tabla. En esta taquilla se localiza también el botiquín del vehículo, que dispone de material para contención de hemorragias, tratamiento de heridas, asistencia a posibles paradas cardio-respiratorias (Guedel, ambú), pulsioxímetro y termómetro.



Taquilla 3 del FSV



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

TAQUILLA 3 PARTE ALTA, IZQUIERDA

CAJÓN 3.6

- 1 Lona para materiales de excarcelación
- 1 maletín con 3 protectores airbag
- 1 sierra corta-cristales
- 1 destornillador plano grande.
- 1 rope ratchet.
- 1 minicizalla.
- 1 palanqueta pequeña.
- 1 navaja de rescate.
- 1 rompecristales
- 1 pistola con cinta adhesiva para cristales
- 1 rollo cinta americana
- 1 rollo cinta de señalización
- 1 rollo de plástico adhesivo para ventanas.
- 1 martillo de teflón.

CAJÓN 3.7

- 1 cable de carga con transformador holmatro

TAQUILLA 3. PARTE MEDIA IZQUIERDA

CAJA 3.4. ARNÉS PARA CAMILLA PULPO (4 cinchas amarillas, 1 para pies, 4 cinchas naranjas cortas con 4 mosquetones de pera)

CAJA 3.5. ARNÉS PARA SUBIR AL TECHO

MALETÍN DE CADENAS HOLMATRO (2 puntas con gancho, 1 cadena corta, 1 cadena larga con gancho)

MALETA CON PROTECCIONES BLANDAS (1 Triangular, 1 rectangular)

TAQUILLA 3. PARTE BAJA, LATERAL IZQUIERDO

CAJÓN 3.1

- 7 Cuñas (2 pequeñas, 5 grandes. 4 tacos hexagonales)
- 2 tacos octogonales medianos, 4 pequeños

CAJÓN 3.2

- 3 Cuñas grandes, 2 cuñas pequeñas,
- 2 tacos octogonales grandes y 2 medianos

CAJÓN 3.3.

- 1 Dama de Elche. 1 cinta araña. 1 kit 3 correas camilla.
- 1 bolsa férulas hinchables (6 unidades)**

TAQUILLA 3 PARTE ALTA, DERECHA.

BOTIQUIN ROJO FSV

- Estuche naranja con 8 cánulas guedel (tallas 000, 00, 0, 1, 2, 3, 4, 5).
- Estuche amarillo con 2 esparadrapos y 2 cajas de tiritas.
- Estuche azul con 1 termómetro, 1 pulsioxímetro, 2 gasas grandes, 10 gasas pequeñas, 3 vendas elásticas y 3 vendas de malla.
- 1 dama de elche SPEEDBLOCK con recambio de zonas blandas, 2 collarines (pediátrico y adulto), y 2 ambu (pediátrico y adulto).
- Estuche verde con 1 termómetro, 1 pulsioxímetro, 2 mantas térmicas, 1 tijera vendas, 1 tijera normal, 1 pinza, 3 sobres de puntos de aproximación, 4 compresas impregnadas, 1 apósito grande y 3 apósitos medianos.
- Estuche rojo con 1 torniquete, 1 bote de bactericida, 1 bote de suero, 1 bote de vaselina, 10 botes pequeños de suero fisiológico, 1 par de guantes de nitrilo.

TAQUILLA 3 PARTE ALTA, CENTRO.

- 1 Inmovilizador de columna para adultos
- 1 inmovilizador de columna pediátrico
- 1 camilla de tabla amarilla
- 1 camilla de tijera

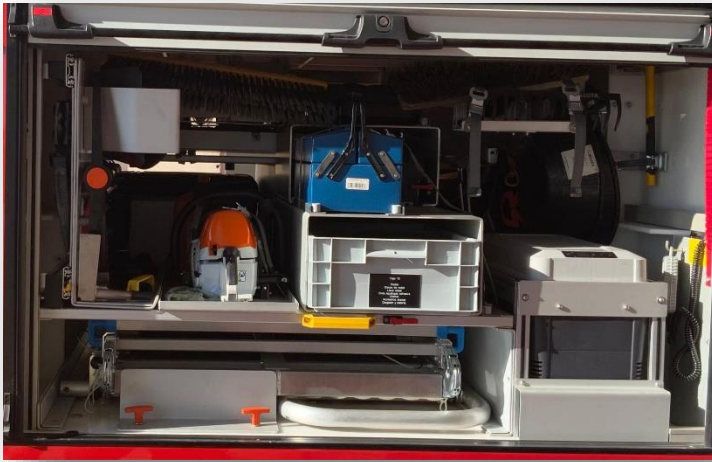
TAQUILLA 3 PARTE BAJA, DERECHA.

- Cizalla hidráulica HOLMATRO
- RAM HOLMATRO con prolongador TRE50
- Pinza HOLMATRO
- Soporte RAM
- 2 soportes en cruz para RAM
- 1 mini cizalla HOLMATRO con 2 baterías.
- 4 baterías para herramientas HOLMATRO
- 3 cargadores de baterías HOLMATRO.
- 2 puntales LUKAS modelo LX STRUT

Taquilla 4. En esta taquilla el FSV cuenta con dos carros extraíble. Uno en el lateral izquierdo de la taquilla, en el que se encuentran herramientas de demolición, como el TNT, cizalla grande manual, palas, pico, palanqueta de 1 metro, 1 maza, 1 Halligan. El segundo carro, en la parte central de la taquilla, en el que se sitúan la motosierra de salvamento, el cajón (el 1.5) con una radial eléctrica y material accesorio de la misma; el cajón 1.4, con el zahón protector para la motosierra. Se ubican también en este carro central, la caja de herramientas manuales; maletín de radial a batería de pequeña dimensión, con sus discos, baterías y cargador; maletín de llaves tockless Salki.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.



CARRO EXTRAÍBLE CENTRAL

| Hacha pequeña

Motosierra de salvamento

Petaca Motomix Stihl

CAJÓN 1.5.

Estuche Dremel.

Radial eléctrica HILTI.

1 Caja de discos de acero

1 protector para la radial

1 llave de radial

1 mango de radial

1 rollo de cinta de guía de corte.

TAQUILLA 4. EXTRAÍBLE PARTE IZQUIERDA

Cizalla Grande; HIT 566035

Hacha Multifuncional

Segueta para metal Bahco

Palas en Pico Bellota

Pala Cuadrada- -Bellota

Pico- -Bahco

Pata de cabra -Bahco

Machota -Bellota

Halligan- -Inforest

CAJÓN 1.4

1 Zahón de protección para corte con motosierra

1 sierra de arco de madera

1 Caja de herramientas

1 maletín de radial a batería pequeña BOSCH GWX

2 Baterías 5,5 amp, 3 discos de metal

1 disco de piedra, diamantado

1 cargador.

1 maletín de llaves TOCKLESS SALKI.

TAQUILLA 4, LATERAL DERECHO.

2 Cepillos

1 Rastrillo

2 Piquetas para anclajes

1 Petate para transporte de camillas

1 Nevera.

Mando para elevación y control del mástil de iluminación

Portalón 2. Bajo la taquilla 4, contiene 2 cajones, el 1.2, con sepiolita, y el 1.3 con 2 cinchas grandes de carraca y 2 cuerdas para trabajo.

Cabina del FSV. Se trata de una cabina sencilla, que cuenta con tres asientos, conductor y 2 acompañantes. En ella se localiza el material sensible, como prismáticos, mando de winchy, caja de luces de repuesto, y material de pequeño tamaño, como la bolsa de llaves de ascensor, manual del vehículo, kit de reparación de pinchazos, entre otros.

| CABINA DEL FSV. | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| PUERTA DEL COPILOTO | BAJO ASIENTO COPILOTO. |
| 1 prismaticos | calzo de rueda 2 |
| GUANTERA DE LA CABINA. | gato hidraulico 4t 1 |
| 1 luz de emergencia | cable de bateria 1 |
| Docuamentacion vehiculo | KIT repara pinchazos 1 |
| 1 Cable USB | bomba de mechero para neumaticos 1 |
| 1 Manual de uso del Vehiculo | Bolsa de herramientas 1 |
| Caja de Fusibles de repuesto | bolsa erramientos de ascensor 1 |
| Bombilla H4 24v 1 | caja de guantes de latex 1 |
| Bombilla H7 24v 1 | DESA 1 |
| Chaleco reflectante 1 | PUERTA DEL CONDUCTOR |
| | mando de cabrestante 1 |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Techo del FSV. En el techo de este vehículo se dispone de un arcón en el que se ubica el material para trabajos en altura. Junto a este, discurre una línea de vida para asegurar al operario que transite por la superficie del techo. En el lateral izquierdo del techo se anclan las escaleras del vehículo, una extensible y la otra de gancho, las dos de fibra de vidrio, dieléctrica. Una camilla nido, y planchas para el desatasco en conducción todoterreno.



Techo del FSV

TECHO DEL FSV

bichero

Camilla nido

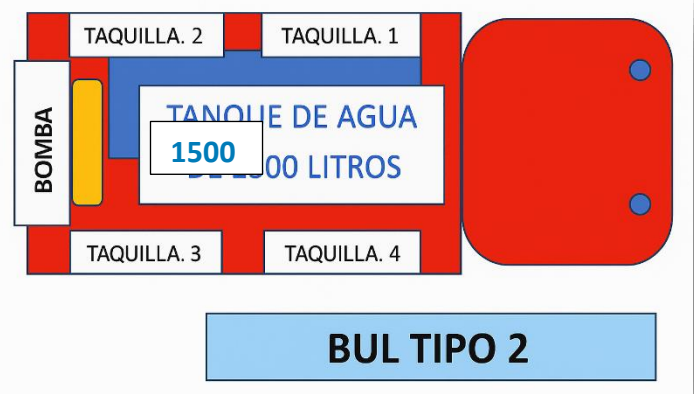
planchas de desatasco

escalera de gancho

Escalera extensible

CONFIGURACIÓN DE MATERIALES Y EQUIPAMIENTO DEL BUL TIPO 2, ANCHO ESPECIAL, B-12 (BC-2), B-16 (BC-6).

Se trata de un vehículo eminentemente urbano, con unas dimensiones de longitud, anchura, altura y distancia entre ejes, que le permiten acceder con garantías a escenarios con un acceso angosto. La optimización de los volúmenes en su carrozado, hace que podamos contar con un depósito de 1500 litros de agua, suficiente para atajar la gran mayoría de incendios de vivienda que se presentan en el día a día del servicio. Tiene la misma distribución de materiales que el BUL tipo 1, si bien cuenta con un menor volumen de almacenamiento. Su carrozado es en cabina sencilla, con cuatro taquillas para materiales, y una para la bomba del camión. No cuenta con depósito de espumógeno como los BUL tipo 1, pues su sistema de mezcla de espumógeno será en línea o bien a través del generador portátil de espuma, Propack.



BUL TIPO 2



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Taquilla 1. Ubicada justo detrás de la cabina del camión, por el lateral del conductor, contiene material para trabajos en presencia de riesgo eléctrico, un turboventilador, un equipo de protección respiratoria completo y su botella de repuesto. Además, se dispone en esta taquilla, de extintores, material para la tracción con el winchy del vehículo, así como un foco led y la nevera del camión.



| TAQUILLA 1 | | CAJON 3 | |
|--|---|--|---|
| ERA | 1 | MANETA EXTRACTORA FUSIBLE CON FUNDA | 1 |
| BOTELLA DE ERA | 1 | DETECTOR DE TENDION DE BAJA | 1 |
| EXTINTOR ABC 9KG | 1 | GUANTES DIELECTRICOS | 2 |
| EXTINTOR DE AGUA 9KG | 1 | JUEGO DE GUANTES MECANICOS | 1 |
| EXTINTOR DE CO2 5KG | 1 | JUEGO DE BOTAS DE AISLAMIENTO DIELECTRICO | 1 |
| JUEGO DE LUCES DE SEÑALIZACION AMARILLO | 1 | CARTELES DE LONA BOMBEROS TRABAJANDO | 2 |
| CAJON 1 | | CANDADOS BLOQUEO DE DIFERNCIANES º | 2 |
| BOLSAS DE CUERDA GUIA 50 METROS | 1 | BANQUETA DIELECTRICA 25KV | 1 |
| POLE DE REENVIO DEL CABESTRANTE | 1 | JUEGO DE BOTAS DE AISLAMIENTO DIELECTRICO | 1 |
| ESLINGA AZUL 5 METROS | 1 | MINICIZALLA DIELECTRICA 36KV | 1 |
| CUERDA AUSILIAR FUNGIBLE | 1 | MANUAL DE USO | 1 |
| GRILLETE | 1 | DETECTOR DE TENSION | 1 |
| CAJON 2 | | PERTIGA DIELETRICA DE RESCATE CON 3 ACCESORIOS | 1 |
| JUEGO DE LUCES REPUESTO VEHICULO | 1 | BOTE DE TALCO | 1 |
| JEGO DE PINZAS DE CARGA | 1 | CINTA ADHESIVA DE BALIZAMIENTO | 1 |
| GATO HIDRAULICO VEICULO | 1 | NEVERA | 1 |
| CINCHA 4 METROS | 1 | MOTOVENTILADOR HONDA | 1 |
| CABLE DE ALIMENTEACION AUXILIAR 12V FOCO | 1 | CALZOS AMARILLOS DE CAMION | 2 |
| FOCO DE TRABAJO PELI | 1 | | |

Taquilla 2. En esta taquilla se acopia el material de extinción con agua y espuma. Esto es, las mangueras del vehículo, con diámetros de 70, 45, 25 mm, sus correspondientes reducciones, y bifurcaciones. Además, cuenta con muletillas para el abastecimiento del camión desde hidrantes bajo tierra. Dispone de lanzas de 45 mm y 1 lanza de 25 mm para agua. Se estiban en esta taquilla las lanzas de espuma y todo lo que se necesita para la generación de espuma, proporcionadores en línea, y adaptadores para generar espuma de alta expansión con el turboventilador. Se detallan a continuación los materiales en tabla que se adjunta.

| TAQUILLA 2 | | BANDEJA BAJA | |
|--------------------------|---|--|---|
| BANDEJA DE ARRIBA | | LLAVE DE ARQUETA LARGA | 1 |
| PRO/PAK | 1 | LLAVE DE HIRANTE DE COLUMNA | 1 |
| MANGUERA DE 70 | 2 | LLAVE DE ARTQUETA CORTA | 1 |
| MANGUERA DE 45 | 4 | LANZA DE MEDIA M-2 | 1 |
| MANGUERA DE 25 | 5 | BIFURCACION 70-45 | 1 |
| LLAVE DE GAS | 1 | BIFURCACION 45-25 | 1 |
| HIDRANTE | 1 | REDUCCION 110-70 | 1 |
| LAZO ANIMALES | 1 | REDUCCIONES 70-45 | 3 |
| PLASTICO ESPUMOGENO | 1 | REDUCCIONES 45-25 | 4 |
| BANDEJA BAJA | | TUBO DE LLENADO BOCA DE HOMBRE DE 70 | 1 |
| LANZA DE ESPUMA DE BAJA | 1 | MULETILLA DE 70 | 1 |
| LAVE DE HIDRANTE | 1 | MULETILLA DE 45 | 1 |
| PROPORCIONADOR Z-2R | 1 | ADACTADOR DE ESPUMA CON RED TURBOVENTILADOR | 1 |
| ESPADIN Z2 | 1 | LANZAS DE 45 | 2 |
| | | LANZA DE 25 | 1 |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.



Taquilla 2, BUL TIPO 2.

Portalón bajo taquilla 2. Este espacio del vehículo se reserva para 1 bidón de espumógeno, y cuerda auxiliar, alcachofa para aspiración con mangotes, y llave para el hidrante del parque.



CAJON BAJO TAQUILLA 2

| | |
|------------------------------------|---|
| BIDON ESPUMOGENO GOLDFONAM A+ | 1 |
| CUERDA MANGOTES 2 MOSQUETONES ROJA | 1 |
| CUERDA MANGOTE FUNDA AMARILLA 2 | 1 |
| MOSQUETONES ROJA | |
| CUERDA DE ATADO BLANCA | 1 |
| VALVUA DE ASPIRACION | 1 |
| LLAVE HIDRANTE DEL PARQUE | 1 |

Taquilla 3. En esta taquilla se encuentran las herramientas manuales y eléctricas que contiene el camión. Se divide en zona baja, donde están la motosierra de salvamento y un motodisco, la petaca de combustible adecuado para ambas máquinas, un rastrillo y cargadores de baterías de herramientas eléctricas. En la parte alta, se almacenan los maletines de las herramientas eléctrica, radial, taladro percutor, sierra de sable, y todos los complementos de las mismas. Añade un panel extraíble para las



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

herramientas de desescombro y trabajos forestales (palas, picos, rastrillos, hacha, maza...) En la parte delantera de la taquilla, donde se encuentra el extraíble, se localizan dos cojines neumáticos de alta presión.

Esta taquilla está en el lateral del copiloto, en la parte trasera del vehículo. Debajo de la misma se localiza un Cajón inferior cuya puerta es una trampilla para acceder a los materiales de la parte superior de la taquilla. Cuenta con una caja de herramientas, una eslinga y una cuerda auxiliar.



Taquilla 3 de BUL Tipo 2



| TAQUILLA 3 BADEJA ALTA | | CAJON 3.1 | |
|---|---|---|---|
| RADIAL BOSCH | 1 | arnes anticaida | 1 |
| BATERIAS | 2 | cadena motosierra | 1 |
| discos de acero | 3 | juego limpieza motosierra | 1 |
| disco de repaso de metal | 2 | zohon motosierra | 1 |
| disco multiuso madera pvc | 1 | disco motodisco | 4 |
| disco de diamante para piedra | 1 | casco motosierra | 1 |
| sierra de sable | 1 | PANEL EXTRAÍBLE. | |
| BATERIAS | 1 | halligan | 1 |
| SIERAS DE MADERA | 2 | maza de 6KG | 1 |
| SIERRA DE METAL | 2 | zizalla pequeña | 1 |
| TALADRO DEWALT | 1 | zizilla grande | 1 |
| BATERIAS | 2 | pico | 1 |
| CAJA DE BROCAS META 1-13 X 0,5 MM | 1 | hacha de bombero tnt | 1 |
| POPRTABROCA | 1 | sierra de arco mas 1 cuchilla de repuesto | 1 |
| ATACTADOR SISTEMA HIRTI PORTA BROCA | 1 | sierra de arco pequeña | 1 |
| ADAPTADOR MONTADO PARA BROCA DE METAL | 1 | palas | 2 |
| JUEGO DE CINCELES HILTI 1 PLANO ANCHO 1 PLANO ESTRECHO 1 CICEL DE PUNTA | 1 | cojines de alta | 2 |
| JUEGO DE BROCA DE PARED 6-6-8-8-10-10 | 1 | BANDEJA INFERIOR | |
| | | rastrillo | 1 |
| | | cepillo barrendero | 1 |
| | | garrafa motosierra mixta | 1 |
| | | adaptador manguera agua motodisco | 1 |
| | | motosierra | 1 |
| | | cargadores herramientas electrica | 2 |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Taquilla 4. Dispone la taquilla 4 de material para excarcelación en accidentes de tráfico, desde herramientas electrohidráulicas, Ram, y herramienta combinada, con sus accesorios respectivos (soportes para Ram, cadenas para Comby) hasta cojines neumáticos con todo el equipamiento necesario para su puesta en funcionamiento. Cuenta con material para tratamiento de víctimas politraumatizadas en accidentes, inmovilizadores de cuello, de columna, dama de Elche, etc. En la parte superior de la taquilla se localiza el maletín para apertura de puertas, y un cajón, el nº5 con material auxiliar para trabajos de excarcelación, como rollos adhesivos, rompecritales, destapizador, navajas...

| Taquilla 4 |
|---|
| Estanteria superior |
| Cajon 5. |
| 1 juego tratamiento cristales lucas acc trafico |
| 1 destapizador |
| 1 sierra corta cristales |
| 1rollo adhesivo cristales |
| 1punzon rompecristales |
| 1navaja |
| 1 dispensador cinta adhesiva |
| Maletin airbag |
| 2 protectores 1 grande 1 pequeño |
| 1 Maletin apertura de puerta |
| 1 tubo rescate acuatico |
| 1 ferno kid |

| TAQUILLA 4 Parte baja |
|--|
| 1 combi electrohidraulica |
| 1 separador electrohidraulico |
| 1 prolongador separador |
| 2 bases separador |
| 1 bateria de repuesto |
| 2 cargadores con cable de alimentacion |
| 1 tablero espinal plegable |
| 3 conos de señalizacion |
| 2 botellas de fibra de repuesto |
| 1 botella de acero cojines |
| 1 botella de acero cojines |

| Cajon 6 |
|-------------------------------------|
| 1 maletin camara termica |
| 1 bateria de repuesto |
| 1 analizador de gases |
| 1 lona protectora acc trafico |
| 1 juego dama de elche |
| 2 collarines cervicales |
| 1 cinta naranja sujecion camilla |
| 1 rollo de cinta americana |
| 1 rollo de cinta de balizamiento |
| 1 conjunto ambu adulto |
| 1 conjunto ambu pediatrico |
| 1 juego de cinta tipo araña camilla |
| Cajon cojines neumatico |
| 1 manoreductor |
| 2 latiguillos con valvula de cierre |
| 2 mangueras |
| 1 consola de mando |

Incorpora, a su vez, un botiquín con el material de primeros auxilios del que debe disponer un vehículo de bomberos, con entre otros, el siguiente material:

Pulsómetro, termómetro, vendas, gasas, esparadrapo, y material diverso, así como cánulas de Guedel, mantas térmicas, etc.

| Botiquín completo | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1 bote de yodo | 1 pulsometro |
| 1 bote de alcohol | 1 termometro |
| 1 bote de agua oxigenada | 6 mantas termicas |
| bedas barías | 1 pinza |
| 1 juego de apositos adhesivos | gasas esteriles |
| 1 esparadrapo hipoalergenico | |



Taquilla 4 de BUL TIPO 2.

Taquilla de la bomba. Será del tipo FPN 10-2000 / FPH 40-250 según norma **UNE-EN 1028-1**. Esta taquilla cuenta con una bandeja en su parte superior, donde se lleva material para trabajos en altura. Un petate de trabajo y dos mochilas con arneses individuales. La bomba, presenta dos salidas en baja presión y dos salidas en alta, una de 45 y otra de 25 mm. En esta taquilla hay, además, una lanza para aplicación de agua, de 25 mm de diámetro.

| TAQUILLA BOMBA. |
|----------------------|
| 1 lanza de 25 |
| 1 petate trabajo nº2 |
| 1 arnes nº 5 |
| 1 arnes nº 52 |
| 1 manguera de 25 |
| 2 llaves de mangotes |

Techo del camión. En el techo, equipado con un dispositivo de línea de vida conforme a la norma EN795-C que permitirá la sujeción del operario que esté trabajando sobre el techo, evitando el riesgo de caídas. Esta línea de vida anclará al operario desde el suelo, y desde su acceso a la escalera de servicio. En el techo se alojan los mangotes de la bomba, 2 bicheros de fibra y dos escaleras, una de gancho y otra extensible.



Taquilla de la bomba



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.



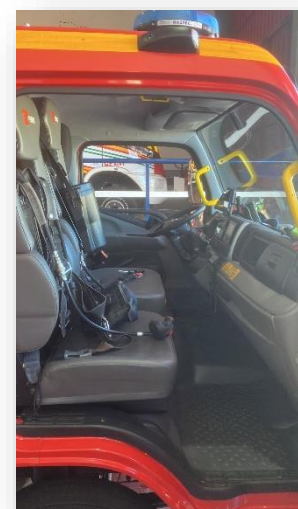
Se puede apreciar en esta imagen, la línea de vida, así como la situación centrada de las escaleras para evitar un aumento de la altura del camión por sus zonas perimetrales que entrarían en conflicto con balcones de escasa altura que se suelen encontrar en las localidades Serranas.

El sistema para acceder a las escaleras, como en todos los vehículos del consorcio, es un Gentile, soporte que garantiza el transporte de las escaleras y demás material que se determine, y facilite el descenso de las mismas desde el suelo sin subir al techo del vehículo de uso fácil y fiable.

En su parte delantera, se encuentra el mástil extensible de iluminación, de accionamiento neumático con una altura máxima desplegado desde el suelo **de 6 metros**, dos focos LED de encendido independiente, orientables eléctricamente y que proporcionen una adecuada iluminación. En cabina, el vehículo cuenta con un avisador óptico acústico si el mástil está desplegado y sistema de recogida automática al desconectar el freno de mano.

Cabina del camión. en la cabina del vehículo, que es simple y con capacidad para tres ocupantes, se encuentran los Equipos de protección respiratoria del camión, en los sillones, central y del copiloto. Además, como en todos los vehículos del Servicio, se localizan en la cabina, los cargadores de linternas de vehículo, los prismáticos, explosímetro, bolsa de llaves de ascensores y elementos de pequeña dimensión, cuyo mejor control se consigue en la cabina.

| CABINA BUL TIPO 2. | |
|---|---|
| CAMARA TERMICA | 1 |
| PRISMATICO | 1 |
| DETECTOR DE GASES | 1 |
| BOLSA DE LLAVES DE ASCENSOR Y CUADROS LECTRICOS | 1 |
| ERAS | 2 |
| MANDO CABRESTANTE DE CABLE | 1 |
| MANDO DE CABESTRANTE INALAMBRICO | 1 |
| CHALECOS REFRASTANTES AVERIA | 2 |
| LAMPARAS DE DESTELLOS DE EMERGENCIA V16 | 2 |
| JUEGOS DE LLAVES CAMBIO DE RUEDA | 1 |
| PALANCAS CAMBIO DE RUEDAS | 2 |
| CAJA DE GUANTES DE NITRILO | 1 |
| MASCARILLAS FPP2 | 1 |
| BOTE DE GEL HIDROALCOHOLICO | 1 |
| CARGADORES DE LINTRNAS LP100 | 2 |
| CARGADORES DE LINTRNAS LP3000 | 2 |
| MANDO DE PUERTA PARQUE | 1 |





TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

VEHÍCULOS ESPECIALES DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Entre los vehículos especiales que el Consorcio de Bomberos cuenta en su haber, destacan fundamentalmente, por sus especiales funcionalidades, los vehículos de altura, (AEA-1 y BE-1), vehículos nodriza, de los que actualmente el Servicio cuenta con 3, (B-21, B-29 y B-26), Bombas forestales Pesadas, (B-31 y B-33), y Furgón Riesgo Químico, FRQ con sede en el parque central de la provincia, BC-4.

AUTO ESCALERA AUTOMÁTICA. Montada sobre un chasis Mercedes Atego 1630 F, cuenta con 299 CV. Su cabina es simple con 3 asientos, conductor más dos ocupantes. Su sistema de apoyo es en horizontal, tipo H, progresivo sin escalonamientos. Sus dimensiones son 10 m, x 2,5 m x 3,240 m (L x An x Al). Su masa total admisible es de 16,0 Tn.

La escalera del camión cuenta con 5 tramos, siendo el último de ellos articulado, con una longitud de 4,30 m. La altura de máximo despliegue es de 32 m, siendo su máxima altura de rescate, 30 m, al piso de la cesta. El tramo fijo de la escalera cuenta con dos argollas para elevación de carga, con una capacidad de 4 Tn. La característica de articulación del tramo deberá poder ser aprovechada en cualquier posición, sin requerir la previa extensión de ninguno de los tramos. Deberá estar diseñado de manera que permita descender la cesta de rescate al nivel del suelo por delante de la cabina (función de acceso a cesta) a una distancia de ésta no superior a 3 m (medida desde el paragolpes al frontal de la cesta), para facilitar el acceso en calles estrechas y lugares de desplazamiento lateral de la escalera limitado.

La cesta. La cesta de rescate deberá tener espacio suficiente para acoger hasta cinco personas con sus equipos. Será fabricada en aluminio rígido, para aumentar la carga útil disponible y facilitar su montaje y desmontaje. Irá colocada en el último tramo de la escalera y dispondrá de al menos dos puertas de acceso frontal-lateral, con cierres de seguridad y libres de arcos superiores, que permitan el acceso a la misma sin necesidad de agacharse. También dispondrá de un acceso a los tramos de escalera por medio de puertas abatibles con dispositivo de retención (abierto-cerrado). La cesta de rescate tiene una capacidad de 500 kg, en la cesta se ubica un **monitor electrónico** con un caudal de 2000 lpm a 10 bar. Además, viene equipada la Autoescalera, con un soporte para camilla con

| Prestaciones | Dimensiones |
|---|--|
| Altura de trabajo | 32,00 m |
| Altura de rescate (piso de cesta) | 30,00 m |
| Cota de trabajo bajo rasante (90 kg en cesta) | - 5,00 m |
| Ángulo de elevación mínimo de los tramos | +75° |
| Ángulo de inclinación mínimo de los tramos | - 15° |
| Ángulo de giro del conjunto de tramos | 360° |
| Articulación último tramo | 75° |
| Proyección horizontal (500 kg en cesta) | 16,50 m (desde el eje longitudinal del vehículo) |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

capacidad de carga entre 250-300 kg, con fijación en el piso o en el pasamanos de la cesta.

Para alimentación de agua al monitor, el último tramo de la escalera estará dotado de una **columna seca** fabricada en aleación ligera, que permita la rápida instalación de una línea de agua hasta la cesta. Todas las conexiones serán mediante racor Barcelona 70.

Las prestaciones de la escalera son:

El conjunto de la escala está provisto de los siguientes sistemas:

Recogida automática. de manera que los tramos de escalera se puedan colocar sobre la cuna mediante una función automatizada tanto desde el puesto de mando principal como desde la cesta.

Función de retorno automático: Deberá contar con un sistema que registre continuamente los últimos movimientos de la escalera, posibilitando deshacer los movimientos de manera automática para sacar la escalera de una situación de riesgo.

Función de memorización de movimientos, que permita almacenar una determinada maniobra que ya se ha realizado con anterioridad para poder repetirla de manera automatizada.

Movimiento automático de la escalera para rescate en vertical o rescate horizontal, de manera que una vez activado, al accionar el joystick, la cesta se mueva sólo en dirección vertical ascendente o descendente, horizontal de izquierda a derecha.

Sistemas de estabilización y apoyo. El sistema del que esté dotado el vehículo debe permitirle realizar las maniobras de estabilización y apoyo en terreno irregular o deslizante. Constará de cuatro (4) apoyos estabilizadores con accionamiento hidráulico serán en forma de H, permitiendo superar bordillos y obstáculos de al menos 400 mm de altura situados dentro del rango de despliegue de los mismos, de manera que se pueda trabajar con seguridad con la escalera giratoria.

Los pies de todos los apoyos serán autoajustables a las irregularidades del terreno y cada uno de ellos dispondrá de sensores de presión para controlar electrónicamente la presión efectiva sobre el terreno. Sólo deberá permitirse el funcionamiento de la escalera una vez que el sistema de medición de presión sobre el terreno registra un valor suficiente para poder operar con seguridad. Asimismo, el sistema de apoyos estabilizadores deberá ser capaz de compensar desniveles del terreno de hasta 7°, y también permitir inclinar en caso necesario el vehículo hasta 7°, con el objeto de poder hacer descender lateralmente la escalera hasta un máximo de -22°. Con los apoyos en posición de anchura de estabilización mínima (2,5 m) la escalera deberá permitir alcanzar la altura máxima de rescate, así como realizar la inclinación del tramo articulado donde se sitúa la cesta. Solamente se admitirá la limitación de la proyección horizontal, para mantener las condiciones de seguridad en la operación.

Armarios para materiales. Bajo la plataforma de trabajo se dispondrá de un mínimo de 4 armarios suspendidos de la estructura de la plataforma (dos a cada lado), fabricados en aluminio, para la colocación de distinto material, con plafones de iluminación LED que permitan la visión de todos los



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

elementos de dotación, accionados por la apertura de las persianas, con un volumen total libre no inferior a 3 m³.

Composición del conjunto de rescate. El conjunto de rescate en altura del vehículo auto escalera automática, AEA, estará compuesto por los siguientes elementos:

- Sistema de estabilización y apoyo.
- Plataforma giratoria con subchasis.
- Mecanismos de maniobra y control.
- Escalera telescópica con cuna de apoyo.
- Cesta de rescate.
- Sistema hidráulico de accionamiento.
- Dispositivos de seguridad

Mecanismos de maniobra y control.

Puesto de mando principal. Situado sobre la torreta giratoria, y será perfectamente accesible al usuario, permitiendo una visibilidad óptima del campo de trabajo en todos los ángulos de elevación. En dicho puesto de mando principal deberán estar presentes y al alcance del operario, al menos, los siguientes dispositivos:

- Joysticks de manejo de la escalera (movimientos de extensión/recogida, elevación/descenso/giro) y elevación/descenso del tramo de la cesta.
- Pulsador para arranque del motor del vehículo (con dispositivo de seguridad que impida arrancar el motor a menos que la toma de fuerza esté engranada y los apoyos estabilizadores desplegados)
- Pedal-interruptor de “hombre muerto”.
- Pantalla LCD en color, retroiluminada, de al menos 10” de diagonal, mostrando al menos la siguiente información en tiempo real:
 - o Ángulo de trabajo, con posición de cesta y tramos.
 - o Límites de trabajo (altura y proyección) para las diferentes cargas, en función de la situación de los apoyos.
 - o Cuadro de diálogo con indicación de posibles anomalías.

El puesto de mando de la cesta, situado en el interior de la misma, en una posición tal, que siempre esté visible y accesible, incluso cuando se utilice equipamiento adicional como por ejemplo la camilla o la lanza monitora.

El puesto de mando de la cesta deberá estar situado en una posición tal que permita el control visual continuo del operario situado en la cesta desde el puesto de mando principal. Asimismo, deberá estar situado sobre un soporte articulado que permita desplazarlo a voluntad, de manera que pueda fijarse sobre el lateral izquierdo de la cesta o sobre el frontal de la misma. El puesto de mando de la cesta deberá constar de joysticks con funciones equivalentes a las de los situados en el puesto de mando



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

principal, con la misma velocidad de movimientos. También debe incorporar el resto de funciones e indicaciones solicitadas anteriormente para el puesto de mando principal (parada de emergencia, arranque/parada del motor, coincidencia de los peldaños, anulación del sistema de seguridad de choque de la cesta y retorno automático de la escalera a su soporte). Asimismo, deberá incluir también una pantalla en color de al menos 10" de diagonal para mostrar todos los parámetros de funcionamiento, y teclas de función independientes retroiluminadas de tipo pulsador.

En caso de conflicto, entre el puesto de mando principal y el de la cesta, el funcionamiento de aquel, deberá tener prevalencia sobre el puesto de mando en cesta.

Material operativo del vehículo.

| TAQUILLA G 1 | |
|--------------------------------|---|
| Camilla para obesos | 1 |
| camilla nido | 1 |
| acople silla ruedas | 1 |
| cepillo de barrer | 1 |
| Acople contenedor de escombros | 1 |
| Columna multifunción corta | 1 |
| Accesorios silla de ruedas | 1 |
| Soporte Base de cesta | 1 |



TAQUILLA G1

| TAQUILLA G1A | |
|---------------------|---|
| Escalera | 1 |
| Soporte camillas | 1 |
| Adaptador Camillas | 1 |



TAQUILLA G1A



Lateral izquierdo escaleras

| LATERAL ESCALERAS IZQUIERDA. | |
|--|---|
| Calzo rueda | 1 |
| Placas para base de los estabilizadores. | 2 |
| zapatas de perfil | 2 |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

| TAQUILLA G3 | |
|--|---|
| Motosierra | 1 |
| Petaca Motormix para motosierras | 1 |
| Radial | 1 |
| Fijación para persona a silla de rueda | 1 |
| Eslinga | 1 |



TAQUILLA G3

| TAQUILLA G6 | | | |
|---------------------------|---|---------------------------------|---|
| Lanza de 25 mm | 1 | Extintor polvo ABC | 1 |
| Adaptador Storh Barcelona | 1 | Mangueras de 70 Storh/Barcelona | 3 |
| reducciones 100/70 | 2 | Mangueras de 25 mm | 2 |
| Reducciones 70/45 | 2 | Manguera de 45 mm | 1 |
| Reducción 45/25 | 1 | Monitor para cesta | 1 |



TAQUILLA G6

| LATERAL DERECHO DE LAS ESCALERAS | |
|----------------------------------|---|
| Calzo del camión | 1 |
| Placas para base de apoyos | 2 |
| Zapatillas de perfil | 2 |



LATERAL DERECHO ESCALERAS

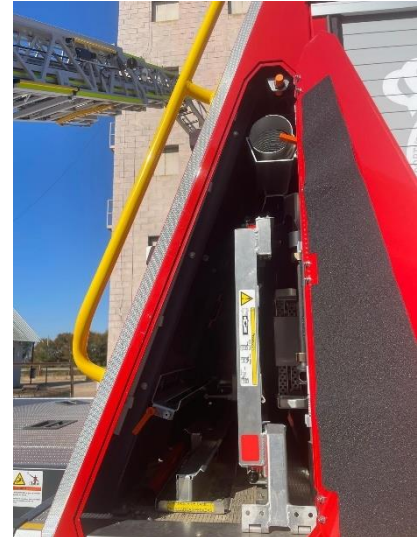


TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

| TAQUILLA G2A | |
|----------------------------------|---|
| Palanca de control de emergencia | 1 |
| Llave de plataforma | 1 |



TAQUILLA G2



TAQUILLA G 2A

| TAQUILLA G2 | |
|--|---|
| ERA, con espaldera, botella y pulmoautomático. | 2 |

BOMBA FORESTAL PESADA

En el consorcio hay 3 bombas forestales pesadas, en este apartado estudiaremos las bombas forestales de los parques de la Costa Occidental, situado en el término municipal de Ayamonte, como ya se expuso en este tema, y parque del Condado-Costa Oriental de Huelva, situado en Almonte.





TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Se trata de un vehículo con capacidad de tránsito todoterreno, equipado con un depósito de 3000 litros de agua, una bomba de presión combinada y un mezclador electrónico de espuma para la adición de espumógeno desde un tanque de almacenamiento del mismo, que va relleno de humectante.

Es un vehículo situado a ambos extremos de la costa onubense, para hacer frente a la gran cantidad de incendios en el medio natural que se suceden en la temporada estival. Permitiendo poder extinguir incendios de monte bajo y matorral activando el equipo de bombeo y manteniendo el vehículo en marcha, desplazándose durante la aplicación del agua. Esto va a permitir extinguir con un considerable ahorro de esfuerzo por parte del personal.

Está dotado con material para extinción por aplicación de agua o agua con humectante según la situación que se de en el incendio. Asimismo, el vehículo cuenta con una amplia variedad de herramientas manuales para posibilitar el trabajo de creación de franjas cortafuegos, la eliminación de combustible vegeta y así como la manipulación de alpacas de paja para su separación del foco principal del fuego.

Este tipo de vehículos, además de en situaciones de incendios en el medio natural, también ofrece gran versatilidad para el trabajo en emergencias por inundaciones, siendo utilizado para acceder a lugares donde pueda ser necesario la evacuación de personas atrapadas por el agua.

Tiene únicamente 2 taquillas de almacenaje, a ambos lados del vehículo, la cabina y el techo del camión como únicos compartimentos destinados a alojar el material operativo de su dotación.

.Al tratarse de un vehículo de doble cabina, permite la distribución de bastante material de la dotación, manteniendo un correcto entibado de todo ello. La cabina del vehículo, como puede apreciarse en la fotografía, dispone de un sistema de protección frente a vuelco del vehículo, imprescindible para garantizar la seguridad de los ocupantes ante el riesgo de vuelco en el tránsito todoterreno, donde se pueden dar situaciones de elevado ángulo de inclinación lateral.

| TAQUILLA 1 | |
|---------------------|---|
| Extintor ABC | 1 |
| Extintor CO2 | 1 |
| Llaves de hidrantes | 2 |
| Mangueras de 45 mm | 3 |
| Manguera de 70 mm | 1 |
| cizalla | 1 |
| Azada | 2 |
| Palanqueta | 1 |



TAQUILLA 1



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

| TAQUILLA 2 | | | |
|---|---|------------------------------------|----|
| Motosierra | 1 | Llave inglesa grande | 1 |
| Zahón de protección para corte con motosierra | 1 | Segueta | 1 |
| Petaca de Motomix | 1 | Adaptador storh/Barcelona en 45 mm | 1 |
| Petaca de Aceite | 1 | Llaves de mangotes | 2 |
| Llave de bujía | 1 | Lanzas de 25 mm | 2 |
| Embudo | 1 | lanza de 45 mm | 1 |
| Destornillador pequeño | 1 | Bifurcación de 70/45 mm | 1 |
| Bujía | 1 | Bifurcación de 45/25 mm | 1 |
| Llave de tapa de hidrante | 1 | Reducciones de 45/25 mm | 2 |
| Juntas de mangotes | 3 | reducciones de 70/45 mm | 2 |
| Muleta de 45 mm | 1 | Reducción 100/70 mm | 1 |
| Mangueras de 25 mm | 2 | Tapón rosca hidrante, 100 mm | 1. |
| Mangueras de 45 mm | 2 | Manguera de 70 mm | 1 |



TAQUILLA 2

| CABINA | |
|---|---|
| Tablet aplicación SOSFY | 1 |
| Gancho | 1 |
| Calzos del camión | 2 |
| Eslinga fibra | 1 |
| cuerdas de trabajo | 2 |
| Manguera neumática para llenado neumáticos | 1 |
| Manómetro de aire para ruedas | 1 |
| Perrillos para eslingas | 5 |
| Caja de herramientas | 1 |
| Martillo, cincel, juego llaves allen, juego llaves fijas, | 1 |



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Techo del vehículo. Esta parte del vehículo es de suma importancia, permite su uso como plataforma de acceso a zonas altas, por ejemplo, para el corte de ramas de árboles que impidan el paso del camión por zonas frondosas. Además, permite la estiba de diverso material, pues dispone de 3 arcones, uno frontal y dos laterales, como puede apreciarse en la imagen de la foto, lleva la rueda de repuesto del vehículo y las bocas de hombre del tanque de agua y espumógeno del camión.



Techo

Taquilla de bomba. En ella se tiene acceso a la bomba de la impulsión de agua del vehículo, sus mandos, válvulas, y mezclador electrónico del camión.



Bomba del camión.

En esta taquilla, en su parte superior se localiza la devanadera de mangueras del pronto socorro, utilizado para extinción rápida una vez llegado al foco del incendio. Esta devanadera cuenta con 5 mangueras flexibles de 25 mm, y 30 metros de longitud. Junto a la taquilla, en su lateral izquierdo, como se observa en la imagen, cuenta con una escalera de acceso al techo del vehículo.



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

MATERIAL PARA TRABAJOS EN ALTURA.

El material para trabajo en altura, se encuentra localizado en todos los parques. Se compone de diferentes petates, en los que se localiza un equipamiento necesario para cada tipo de acción a realizar en una potencial intervención del servicio que precise el uso de estos equipos. Así el Consorcio dispone de 12 Conjuntos de equipamiento, 9 de ellos ubicados en cada uno de los 9 parques de la provincia. Los otros 3 están en el Almacén que el servicio reserva para este material.

Todos los componentes de los 12 conjuntos pasan una revisión periódica por personal cualificado y certificado para realizar este trabajo, 9 bomberos del servicio acreditados fehacientemente. Cada mes del año pasa su revisión anual un conjunto de materiales, siendo testados y minuciosamente escrutados por el personal responsable de ello. Los meses 1 a 9 se revisan los equipamientos de cada parque, coincidiendo el mes con el número del parque, y los meses 10,11 y 12, se revisan los 3 conjuntos de reserva.

Cuando el personal de algún parque hace uso de cualquier material de su dotación de trabajo en altura, y lo ha sometido a carga, este es enviado en esa misma guardia o al día siguiente a revisar para volver a estar en plena disponibilidad de uso. Son revisiones extraordinarias que se le hacen a los equipos por uso.

Cada conjunto está compuesto por los siguientes Petates:

- Bolsa de equipo personal (4/5 unidades por parque).
- Petate de trabajo
- Petate de rescate
- Petate de Polipasto
- Petate de línea de vida
- Petate de escalera

Bolsa de equipo personal.

- 1 arnés falcon / top croll l.
- 1 anticaídas asap.
- 1 absorbedor asap sorber
- 1 descensor id s.
- 1 elemento amarre progress
- 4 conectores ok tl.
- 1 conector amd.
- 2 conector vertigo.
- 1 puño ascensión+ pedal



Contenido Bolsa equipo personal



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Petate de trabajo.

- 2 cuerdas axis de 11 mm (30 m).
- 6 conectores William.
- 7 conectores amd.
- 6 conectores ok tl.
- 3 anillos cinta 60 cm.
- 4 anillos cinta de 120 cm.
- 2 poleas rescue.
- 1 polea bloqueadora protaxion.
- 1 bloqueador basic.
- 1 grillón 3 m.
- 2 protectores cuerdas.
- 1 lona.



Contenido P. trabajo

Petate de rescate.

- 2 cuerdas vector de 12.5 mm (50 m).
- 2 conectores William.
- 2 conectores amd.
- 2 descensores id l.
- 3 conectores ok tl.
- 4 anillos cinta de 120 cm.
- 2 poleas rescue.
- 1 bloqueador basic.
- 4 protectores de cuerdas.
- 1 lona.



Contenido P. rescate

Petate de Polipasto.

- 1 triangulo de rescate pitagor.
- 1 cuerda axis 11mm (60 m).
- 1 cinta amarre connexion
- 1 placa multianclaje.
- 1 bloqueador Rescucender.
- 1 polea bloqueadora jag traxion.
- 1 polea rodamientos jag.
- 1 conector ring open.
- 1 eslabón giratorio swivel open.
- 3 conectores ok tl.
- 2 protectores de rodillos.
- 4 conectores ok sl.
- 15 m. cordino de 6 mm.
- 1 lona



Contenido P. Polipasto



TEMA 34. ORGANIZACIÓN DEL CONSORCIO DE BOMBEROS DE HUELVA.

Petate de línea de vida.

- 1 línea seguridad grillon (grillón y cuerda de 20m).
- 3 elemento amarre con absorbedor absorbica y con conectores mgo (2 de 60mm y 1 de 110 mm de apertura).
- 2 anillos cinta de 120 cm.
- 5 anillos cinta de 60 cm.
- 11 conectores amd



Contenido P. línea de vida

Petate de escalera.

- 1 cuerda axis asap 11mm (30 m).
- 2 conectores ozonen.
- 2 anillos de cinta 60cm



Contenido P. escalera