

viernes 17 de enero de 2025

## El CESpH presenta sendos informes sobre formación y trabajo en Huelva y la vertebración del ferrocarril

El presidente de la Diputación destaca la importancia de ambos estudios para generar oportunidades y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas de la provincia



Descargar imagen

El presidente de la Diputación de Huelva, David Toscano, ha subrayado hoy la necesidad de planificar e invertir estratégicamente en formación y transporte como motores de desarrollo sostenible en Huelva. Toscano, quien ha participado en la presentación de dos informes del Consejo Económico y Social de la provincia de Huelva (CESpH) sobre formación y trabajo en Huelva, y sobre la vertebración del ferrocarril, ha asegurado que tanto la formación para el empleo, como las infraestructuras de

comunicación son pilares fundamentales para el progreso de cualquier territorio.

Acompañado por el presidente del CESpH, Juan Antonio Márquez, el presidente de la Diputación ha señalado que “los informes que hoy presentamos tienen una trascendencia especial y adquieren una relevancia estratégica, pues están directamente ligados a nuestra capacidad para generar oportunidades y mejorar la calidad de vida de nuestra ciudadanía”.

Para David Toscano, “estos documentos no solo reflejan el profundo conocimiento y compromiso del CESpH con nuestra realidad, sino que también constituyen una valiosa herramienta para orientar nuestras políticas hacia metas concretas y alcanzables”, y ha añadido que “gracias al CESpH y al trabajo coordinado con diferentes agentes, hemos logrado avanzar en objetivos fundamentales como el acuerdo histórico alcanzado recientemente en el seno de la Comisión para el Impulso de las Infraestructuras en Huelva, un espacio impulsado por esta Diputación con la implicación activa de administraciones, entidades y agentes sociales y económicos. Este acuerdo pone de manifiesto que, con diálogo y colaboración, es posible superar barreras y plantear soluciones que respondan a las necesidades de nuestra provincia”.

Por su parte, el presidente del CESpH ha manifestado que “hoy presentamos dos informes fundamentales para el desarrollo de la provincia. Por una parte, un estudio del mercado de trabajo, donde vamos a ver las principales debilidades en cuanto, por ejemplo, a la formación tecnológica que está demandando el mercado. Y por otra parte, un análisis de la red ferroviaria de la provincia, especialmente la conexión Faro-Huelva-Sevilla, vital para la comunicación de la provincia con Portugal”.

En cuanto a los informes presentados, el primero de ellos: “El presente futuro de la formación y el trabajo en Huelva: desafíos y propuestas para equilibrar oferta y demanda laboral”, presentado por los Doctores de la Universidad de Huelva José Andrés Domínguez y José Antonio Climent-Rodríguez, invita a reflexionar sobre cómo conectar y adecuar mejor la formación para el empleo con las demandas reales de nuestro tejido productivo.

Partiendo de un análisis de la situación actual del mercado laboral en la provincia de Huelva y su relación con la formación profesional y académica, identifica los desajustes entre la oferta formativa y las necesidades reales del tejido productivo, proponiendo estrategias para una mejor alineación. Se enfoca en una necesidad de la que somos conscientes, la de planificar la formación basada en las demandas emergentes de sectores clave, como el agrícola, industrial, turístico y tecnológico, para mejorar la empleabilidad y generar oportunidades laborales de calidad.

En el segundo de los informes, “Vertebración del ferrocarril en la provincia de Huelva. Especial referencia al corredor Huelva-Faro”, del Doctor por la Universidad de Huelva, José Manuel Jurado Almonte, se plantea una visión estratégica sobre cómo las infraestructuras ferroviarias pueden ser un motor de desarrollo y un elemento clave para nuestra competitividad.

El informe aborda el papel estratégico del ferrocarril en el desarrollo territorial de Huelva, con especial énfasis en el corredor Huelva-Faro, analiza las carencias actuales en infraestructuras ferroviarias y su impacto en la conexión de la provincia con el resto de España y Portugal, además de plantear propuestas para mejorar la vertebración ferroviaria como una herramienta clave para potenciar el transporte sostenible, fomentar el turismo transfronterizo y fortalecer las relaciones comerciales entre ambos lados de la frontera.